Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 96 (2750) | Пятница, 1 декабря 1950 г. | 19-й год издания | Цена 30 коп.

Глубже изучать, обобщать и распространять стахановский опыт

Яркой чертой нынешнего этапа социалистического соревнования масс является распространение коллективных форм стахановского движения, переход на стахановские методы работы целых участков, цехов, предприятий. В применении коллективных форм стахановского движения с особой силой сказывается растущая сознательность трудящихся СССР, их забота о неуклонном под'еме народного хозяйства, о благе Родины.

Творческая мысль передовых людей промышленности, транспорта, сельского хозяйства направлена к тому, чтобы найти новые пути, новые источники повышения производительности труда, более эффективного использования техники, улучшения технологии, экономии материалов и средств, давать стране еще больше продукции отличного качества.

В достижении этих благородных задач советских патриотов огромную роль играет замечательное начинание инженера Ковалева — инициатора массового внедрения стахановских методов труда.

Начинание инженера Ковалева имеет большое государственное значение. Его метод изучения, обобщения и распространения наиболее высокопроизводительных приемов труда стахановцев, примененный на фабрике «Пролетарская победа» и многочисленными последователями инженера Ковалева на других предприятиях нашей страны, принес уже на первых порах прекрасные результаты. Тысячи рабочих и работниц освоили более совершенные приемы труда, которые до того применялись лишь сравнительно небольшим числом стахановцев. Это способствовало общему повышению культуры работы предприятий, развитию и укреплению коллективных форм стахановского труда.

Метод инженера Ковалева нашел горячий отклик и на предприятиях речного транспорта.

Инженерно-технические работники Сухонского пароходства занялись изучением и обобщением лучших приемов труда стахановцев-кочегаров судов, работающих на угле. Они провели наблюдения и хронометраж в котельных отделениях пароходов «Добрянка», «Туркмен», «Чернышевский» и в результате анализа наблюдений составили рациональную технологию работы кочегара-угольщика. В основу этой технологии были положены оказавшиеся наиболее выгодными приемы заброски топлива, подламывания и чистки топки, разравнивания горячего слоя и чистки поддувала стахановцев-кочегаров тов. Селиннина.

Применяя метод Ф. Л. Ковалева, интересные данные о работе передовых стахановцев — крановщиков и грузчиков получили инженеры и техники Московского речного порта, о высокопроизводительных методах лучших электросварщиков — коллектив Лименского завода. Серьезная работа в этом направлении проводится с помощью отдела промышленных предприятий Нижне-Иртышского пароходства на Омском заводе имени Сталина. Задача состоит в том, чтобы полученные результаты изучения приемов труда лучших стахановцев нашли свое воплощение в новой, более рациональной технологии, которая применялась бы всеми рабочими данных профессий.

Ценный опыт применения метода инженера Ковалева накоплен на Астраханском заводе имени Ленина. Здесь, как и на ряде других судоремонтных предприятий, среди некоторой части инженерно-технических работников и хозяйственников было одно время распространено мнение о том, что в условиях судоремонтного производства метод Ковалева не может дать значительного эффекта ввиду большого количества разнородных работ, которые невозможно изучить и обобщить методом одновременного сравнения. Практика применения метода Ковалева опровергла этот неправильный взгляд. На заводе правильно решили **изучать опыт стахановцев и стахановских бригад на отдельных, пусть на данный период даже единичных, но вообще типичных и важных для судоремонта работах с тем, чтобы постепенно накапливать материал для обобщения и распространения рациональной технологии при повторении данных работ.**

В таком подходе к изучению, обобщению и распространению лучших стахановских приемов труда сказывается то, что подчеркнул и сам инженер Ковалев, а именно, что стахановские приемы работы — это творческий процесс, что в распространении передовых приемов труда опаснее всего шаблон, формализм, упрощенчество.

На некоторых наших предприятиях и, в частности, на заводе имени Ленина немало уже сделано для того, чтобы повысить организующую роль технического совета завода и технических советов в цехах, вовлечь всех инженерно-технических работников в творческое изучение и обобщение стахановского опыта.

Заслуживает внимания ведущаяся на Балаковском заводе работа по применению метода инженера Ковалева. В стахановском плане зимнего судоремонта, составленном коллективом завода, вопросам изучения, обобщения и распространения опыта лучших стахановцев предприятия через стахановские школы, производственные совещания, стахановские лекции, наглядную агитацию посвящен специальный раздел.

Опыт, накопленный рядом предприятий Министерства речного флота, подсказывает всем нашим заводам, мастерским, верфям, портам, стройкам и леспромхозам, в каком направлении следует расширять и развивать начатую работу по методу инженера Ковалева. Одна из главных задач состоит сейчас в том, чтобы этот метод нашел наиболее широкое применение на таких решающих успех судоремонта работах, как кузнечные, деревообделочные, котельно-корпусные и слесарно-монтажные. Здесь важно подвергнуть научному изучению не только передовые приемы труда, применяемые стахановцами и стахановскими бригадами данного предприятия, но и других предприятий бассейна, ибо всё лучшее, всё передовое, всё наиболее совершенное, что накопили стахановцы данной профессии на определенных видах работ, должно стать достоянием всех их товарищей по профессии.

Коллегия министерства и президиум ЦК профсоюза речников в своем решении о применении метода инженера Ковалева подчеркнули, что работа по изучению, научному обобщению и распространению передового стахановского опыта на речном транспорте является важнейшей обязанностью всех руководителей предприятий и организаций, всех инженерно-технических и научных работников.

Повсеместно должна быть организована широкая раз'яснительная работа о сущности метода инженера Ковалева, о его первостепенном значении для дела повышения производительности труда и совершенствования культуры производства. В этом большая роль принадлежит прежде всего партийным, профсоюзным и комсомольским организациям, нашей печати и инженерно-технической общественности в лице Всесоюзного научного инженерно-технического общества водного транспорта, его отделениям в бассейнах и ячейкам на предприятиях, нашим бассейновым, заводским и стенным газетам. На страницах всей нашей печати необходимо ярче и глубже показывать, как изучается передовой опыт, как он распространяется, пропагандировать развитие коллективных форм стахановского труда.

Ответственная роль главных управлений и центральных отделов министерства, а также управлений пароходств, бассейновых управлений пути и других линейных органов в осуществлении систематического контроля за внедрением метода инженера Ковалева и организации систематической помощи предприятиям. В каждом главном управлении, в каждом пароходстве, в бассейновых управлениях пути и ГВРУ должны быть разработаны продуманные мероприятия по планомерному применению метода инж. Ковалева в основных и наиболее трудоемких транспортных и производственных процессах, по дальнейшему развитию на этой основе русловского и бурлаковского движения, скоростной обработке флота в портах и т. д.

Политотделы, партийные и профсоюзные организации должны добиться того, чтобы ни одно из намеченных мероприятий не осталось на бумаге, чтобы изучению и обобщению стахановского опыта сопутствовала всесторонняя работа по улучшению всей организации производства, по дальнейшему совершенствованию технологии, по наведению порядка и культуры в цехах и на рабочих местах. Ибо нельзя добиться настоящего эффекта, действительно широкого применения передовых приемов труда в условиях кустарщины, технологической недисциплинированности и неорганизованности. Вот почему исключительное внимание необходимо уделить созданию всех условий для высокопроизводительного труда всех рабочих и во всех звеньях производства.

Большевистская партия, великий Сталин учат наших руководителей — больших и малых — неустанно развивать всё новое, передовое, прогрессивное. В нашей стране созданы неограниченные возможности для проявления творческой инициативы масс. Используем же неисчерпаемые возможности, таящиеся на каждом нашем предприятии, на каждом производственном участке для дальнейшего технического прогресса речного транспорта, для дальнейшего роста числа стахановцев, для развития коллективного стахановского труда.

Памяти С. М. Кирова

Трудящиеся столицы свято чтут память выдающегося деятеля большевистской партии и советского государства С. М. Кирова. Один из крупнейших промышленных районов столицы и два предприятия — заводы «Динамо» и Первый часовой носят славное имя Сергея Мироновича.

В связи с исполняющейся 1 декабря траурной датой на многих предприятиях, в учреждениях, а также на квартирах избирателей проводятся беседы и читки материалов о жизни и революционной деятельности С. М. Кирова.

В парткабинете Кировского райкома ВКП(б) открылась выставка. На витринах представлены произведения С. М. Кирова и литература о нем. Такие же выставки открылись в парткабинетах Краснохолмского комбината, фабрики «Парижская Коммуна», завода внутришлифовальных станков и ряда других предприятий района.

Беседы, посвященные светлой памяти незабвенного Сергея Мироновича Кирова, состоялись также на заводах «Динамо» и Первом часовом.

Сегодня, 1 декабря, партийные, советские и общественные организации Кировского района проводят районное торжественно-траурное заседание, посвященное памяти С. М. Кирова.

(ТАСС).

* * *

ПЯТИГОРСК, 30 ноября. (ТАСС). Революционное прошлое города неразрывно связано с именем С. М. Кирова.

Трудящиеся Пятигорска свято чтут память пламенного трибуна революции.

В канун 16-й годовщины со дня злодейского убийства С. М. Кирова агитаторы проводят беседы с рабочими и служащими о жизни и революционной деятельности Сергея Мироновича. В библиотеках и здравницах организованы выставки. Экспонаты их отображают деятельность С. М. Кирова в годы гражданской войны и социалистического строительства, рассказывают о пребывании Сергея Мироновича на Кавказе.

В честь выборов

Соревнование за образцовую подготовку к навигации

Широко развернулось социалистическое соревнование в честь выборов в местные Советы депутатов трудящихся на судоремонтном заводе «Память Парижской Коммуны». Передовые производственники предприятия стремятся отметить знаменательную дату — 17 декабря — новыми трудовыми подвигами во славу Родины.

Стахановец-котельщик тов. Готовяхин со своим подручным тов. Моисеевым в честь предстоящих выборов взяли обязательство произвести вырезку труб в котле пассажирского парохода «И. С. Тургенев» за 140 часов вместо 222 по норме. Продумав технологию работы, они по-новому организовали производственный процесс и закончили вырезку за 112 часов, вдвое перекрыв норму.

Активно участвуют в соревновании команды судов, зимующих в затоне завода. Коллектив буксирного парохода «Капитан Чэдаев» (капитан тов. Морозов, механик тов. Бебенин) обязался досрочно привести свое судно в техническую готовность. Слово команда сдержала. Пароход сдан после проведения зимней профилактики на сутки раньше срока с оценкой «отлично».

Коллектив завода и работники плавсостава, зимующие в затоне, развернули соревнование за образцовое проведение судоремонта. Они решили при меньших затратах средств и материалов добиться высокого качества работ, текущий и средний ремонт флота закончить на 5 дней раньше срока с оценками «хорошо» и «отлично». Завод выдаст гарантийные обязательства восьми самоходным судам на 2 года и трем — на 4, расширяя номенклатуру гарантируемых деталей. Для успешного выполнения принятых социалистических обязательств разработан стахановский план судоремонта.

Судоремонтники завода «Память Парижской Коммуны» решили возобновить соревнование с коллективами заводов имени Жданова и имени Молотова. Они обратились с призывом к судоремонтникам, плавсоставу и портовикам начать соревнование всех волгарей за образцовую подготовку флота и портов к навигации 1951 года.

г. ГОРЬКИЙ (наш корр.).

У судоремонтников Куйбышева

Судоремонтники Куйбышевского завода, соревнуясь в честь выборов, обеспечивают высокую производительность труда за счет применения передовых методов и приемов стахановцев.

Молодой токарь комсомолец тов. Мищенко, освоив скоростное резание, выполняет 220 проц. нормы на обработке корпусов форсунок. Токарь Виктор Марин ежедневно дает не менее 180 проц. нормы на обработке гребных винтов. Выпускаемая им продукция получает высокую качественную оценку.

В механическом цехе завода развеваются 12 красных флажков. Они отмечают 12 образцовых рабочих мест. Большинство почетных флажков завоевали комсомольцы. Все они несут стахановскую вахту, стремясь достойно встретить день выборов в местные Советы. Выполняя срочные заказы на детали для флота, токари комсомольцы Нина Моисеева, Николай Кузнецов, фрезеровщик тов. Малеев, строгальщик тов. Губин дают за смену 150 и более процентов нормы. В полтора раза перевыполняет норму комсомолец Сергей Безгин, лишь недавно вышедший из стен ремесленного училища. Он пользуется уважением своих более опытных товарищей как примерный производственник, хорошо освоивший токарное дело и образцово заботящийся о своем рабочем месте. Недавно Сергея Безгина единогласно избрали секретарем комсомольской организации механического цеха.

Команды бурлаковских судов, зимующих в Куйбышевском затоне, отмечают предвыборное соревнование большими успехами. Досрочно и с хорошей оценкой сданы проходившие зимнюю профилактику грузовые теплоходы «Архангельск» (капитан тов. Казистов, механик тов. Ефремов), «Челябинск» (капитан тов. Гладков, механик тов. Позднеев), путейский пароход «Петр Исаев» (капитан тов. Капустин, механик тов. Тарасов).

г. КУЙБЫШЕВ (наш корр.).

Высокая производительность труда

С большим производственным под'емом проходит социалистическое соревнование в честь выборов в местные Советы депутатов трудящихся на заводе имени Ленина. Стремясь достойно встретить всенародный праздник, все новые и новые рабочие добиваются стахановской производительности труда.

Станочник механического цеха Иван Бутченко получил задание отшлифовать большую партию поршневых колец для бурлаковских судов. Желая помочь стахановцам плавсостава быстрей провести зимнюю профилактику и с честью выполнить свои предвыборные обязательства, тов. Бутченко решил досрочно закончить работу. Он увеличил скорость фрезеровки и задание, на которое по норме полагается 21 час, завершил в 7 часов.

Владимиру Волчкову поручили произвести фрезеровку замков ста поршневых колец для теплохода «Уралнефть». По новому организовав свой труд и выигрывая секунды путем сокращения вспомогательных операций — крепления и замеров деталей, повысив скорость фрезеровки, тов. Волчков более чем вдвое перевыполнил норму.

Неся стахановскую вахту, токарь комсомолец Геннадий Вдовин выполнил две с половиной нормы на обработке котловой арматуры. Более двух норм систематически дает расточник Петр Журков. Обрабатывая болты и гайки, молодой токарь Лидия Мазина изо дня в день выполняет около трех норм.

АСТРАХАНЬ (наш корр.).

Гордость и радость нашего народа

Многотысячный митинг в столице Молдавии

Как в большой праздник, была украшена 29 ноября площадь Победы столицы Молдавии — Кишинева. Яркие лучи освещают величественный памятник основателю первого в мире социалистического государства — Владимиру Ильичу Ленину, заливают светом воздвигнутую в прошлом веке во славу русского оружия триумфальную арку, на которой установлен огромный портрет вождя советского народа товарища И. В. Сталина.

В шесть часов вечера площадь Победы заполнили тысячи рабочих и служащих предприятий и учреждений города, студентов и учащихся.

Городской предвыборный митинг открыл секретарь Кишиневского горкома КП(б) Молдавии С. Т. Кожухарь. Под бурю аплодисментов он сообщает, что великий вождь народов Иосиф Виссарионович Сталин зарегистрирован кандидатом в депутаты Кишиневского городского Совета. По площади прокатывается мощное «ура» в честь товарища И. В. Сталина.

Дружные аплодисменты вызывает сообщение о том, что кандидатами в депутаты Кишиневского городского Совета зарегистрированы верные соратники великого Сталина — тт. В. М. Молотов и Г. М. Маленков.

На площади раздаются торжественные звуки Гимна Советского Союза.

Слово предоставляется слесарю швейной фабрики В. Е. Гришкину.

— Гордостью и радостью наполнены наши сердца, — говорит он. — Любимый вождь и учитель товарищ Сталин — первый кандидат трудящихся столицы Молдавии. Оказанное нам доверие мы оправдаем самоотверженным трудом. С именем Сталина в сердце мы пойдем вперед, к победе коммунизма.

— Молдавский народ хорошо знает, что своей счастливой жизнью он обязан большевистской партии, великому Сталину, — говорит доцент Кишиневского педагогического института Н. А. Агасьева. — Посмотрите, какие огромные перемены произошли в нашей Молдавии! Из руин и пепла встают города и села. С каждым днем все лучше, радостнее становится жить. Все это дал нам родной товарищ Сталин. От нас ему великое народное спасибо!

Тов. Агасьева заканчивает свое выступление здравицей в честь вождя народов Иосифа Виссарионовича Сталина.

И снова на площади гремит восторженная овация. Раздаются возгласы: «Великому Сталину — слава!», «Да здравствует товарищ Сталин!».

С огромным под'емом участники митинга приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

Митинг трудящихся Кишинева вылился в грандиозную демонстрацию беспредельной любви и преданности молдавского народа партии большевиков, великому Сталину.

(ТАСС).

В Сталинском районе Алма-Аты

Сталинский район столицы Казахстана — район промышленных предприятий, театров и вузов, научно-исследовательских учреждений. В облике района, в его росте ярко отразились великие перемены в жизни республики. На территории района расположены десятки предприятий, дающих продукции в 100 раз больше, чем вся промышленность дореволюционного города Верного.

Небывалый под'ем царит сейчас на предприятиях, в учреждениях, учебных заведениях района. Товарищ И. В. Сталин зарегистрирован для баллотировки в депутаты Алма-Атинского городского Совета. Простыми, идущими от самого сердца словами трудящиеся благодарят великого вождя и учителя за оказанное доверие, за свою счастливую жизнь.

...Избирательный участок № 1. Здесь собрались избиратели, чтобы поделиться своими мыслями и чувствами. Вот беседует группа студентов педагогического училища.

— У меня двойной праздник, — говорит М. Дамитова. — Я впервые буду голосовать и исполню свой гражданский долг там, где баллотируется наш родной, любимый Сталин.

— Большевистская партия и великий Сталин принесли казахскому народу радость и счастье, — поддерживает подругу Ш. Нысанбаева. — Раньше дети скотоводов-кочевников и не мечтали об учебе. Теперь Казахстан — республика сплошной грамотности. Расскажу про нашу семью. Все мои братья и сестры учатся. Габдулла — студент Ленинградского политехнического института, Сайдалим — студент Казахского университета, старшая сестра Батихан уже окончила институт и работает директором нашего училища. Как же не благодарить родного Сталина за светлые пути, которые открыл он перед нами!

Тысячи агитаторов выступают в эти дни в агитпунктах, проводят беседы на квартирах избирателей района. Волнующие, задушевные беседы выливаются в яркую демонстрацию любви и преданности советских людей большевистской партии, родному Сталину.

Трудящиеся района готовятся достойно встретить день выборов в местные Советы. На предприятиях все шире развертывается предвыборное соревнование. Коллективы заводов и фабрик решили на месяц раньше срока завершить производственную программу последнего года пятилетки. Десять предприятий уже выдают продукцию сверх годового плана.

С огромным под'емом трудится в эти дни коллектив завода тяжелого машиностроения, выполняющий заказы великих строек коммунизма — Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций. С завода уходят вагоны, груженные промышленным оборудованием, изготовленным алма-атинскими машиностроителями сверх пятилетнего плана.

Радость избирателей Сталинского района Алма-Аты разделяют все трудящиеся Казахстана. С именем великого Сталина на устах они пойдут 17 декабря к избирательным урнам, чтобы отдать свои голоса за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

(ТАСС).

Заслуженное доверие

Среди зарегистрированных кандидатов в депутаты Калининского городского и районных Советов депутатов трудящихся знатные речники узла — капитан парохода «Шевченко» М. В. Коровицын, нормировщица судоремонтных мастерских М. Н. Лазарева, инспектор коммерческого отдела пристани И. Г. Стогов, секретарь узлового парткома С. П. Суслов, дежурный техник узла связи М. К. Семенов и другие.

Жизнь и работа каждого из речников — кандидатов в депутаты наполнены огромным и интересным содержанием. Всех их — кандидатов блока коммунистов и беспартийных — роднит горячая преданность партии Ленина — Сталина, Родине, инициатива в работе, забота о людях, непримиримость к недостаткам, умение видеть в малом важное и государственное.

* * *

Еще в школе Миша Семенов увлекался радиотехникой. Ему хотелось работать в той области, которая с каждым днем все глубже проникает во все уголки нашей страны. После окончания семилетки в 1934 году семнадцатилетний паренек поступил учеником на Калининскую городскую телефонную станцию. Пытливость и настойчивость молодого ученика не остались незамеченными. Уже через несколько месяцев его направили на учебу в школу связи, которую он успешно закончил в 1937 году, получив среднее техническое образование.

С этой поры Михаил Семенов искал трудных заданий по работе, проявлял упорство при их выполнении, совершенствовал свою специальность. Смонтированные при его участии телефонные станции получали высокую оценку приемных комиссий.

Когда началась Великая Отечественная война, Михаил Семенов пошел на фронт рядовым — стрелком. Ранение, госпиталь и снова фронт. Демобилизовался старшина Семенов в 1946 году из Берлина, куда он дошел с частями Советской Армии.

Вернувшись в родной город, он целиком отдался работе на узле связи пристани Калинин. Помимо монтажных работ он выполнял обязанности кабельного мастера, в короткий срок в совершенстве овладев этой новой для него специальностью.

Немало внес Михаил Константинович рационализаторских предложений. Вместе с другими работниками узла он улучшил слышимость диспетчерских переговоров между пристанью и пароходством, ускорил прокладку кабеля, сборку станции и т. д.

Как опытного связиста-монтажника Семенова не раз посылали и посылают в другие города на речные узлы связи. Везде он оправдывает себя как специалист, отличный знаток своего дела.

В прошлом году дежурному технику узла связи, беспартийному М. К. Семенову жители Заволжья оказали большое доверие, избрав народным заседателем 2-го участка народного суда Заволжского района. Это доверие он оправдывает. Участвуя в слушании дел в суде, Михаил Константинович всегда старается разобраться в каждом из них, выяснить все обстоятельства.

...С нетерпением ждала в этот вечер возвращения сына домой пенсионерка Мария Фроловна. До нее уже дошла весть, что ее сына Михаила речники выдвинули кандидатом в депутаты Заволжского районного Совета г. Калинина. Встретив сына и поздравив его с оказанной ему честью, она сердечно и просто, по-матерински строго сказала:

— Сынок, тебе народ оказывает большую честь. Дорожи этим и оправдай доверие народа.

Этого наказа матери-избирательницы не забудет Михаил Константинович Семенов — один из кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

* * *

Нормировщицу деревообделочного цеха Калининских судоремонтных мастерских Маргариту Николаевну Лазареву речники знают как хорошую производственницу и активную общественницу. В прошлые выборы она была избрана депутатом Калининского городского Совета.

...В 1942 году в бухгалтерию отдела рабочего снабжения пристани Калинин ученицей счетовода поступила молодая девушка. Позади у нее осталось только 9 классов школы, но желание быстрее освоить счетное дело помогло ей хорошо справляться с обязанностями счетовода, а позднее — и бухгалтера.

Но Маргариту все время тянуло на производство, и в 1947 году она перешла работать в судоремонтные мастерские.

Много и упорно она осваивала здесь технологию, знакомилась с нормами, часто бывала в бригадах, на ремонтируемых судах. Большую помощь М. Н. Лазаревой оказывал мастер тов. Балашев. К его советам, как и к советам других производственников, Маргарита чутко прислушивалась, глубоко вникала в них. Вся ее работа была проникнута желанием сделать как можно лучше и больше.

Отзывчивость и чуткость — одна из черт характера молодой нормировщицы. К Маргарите Николаевне все чаще стали обращаться рабочие цеха с самыми различными вопросами. Она всегда обстоятельно давала ответы, интересовалась бытом и жизнью рабочих, их семей. Это заметили коммунисты, члены месткома мастерских. Ее привлекли к профсоюзной работе. Вскоре она была избрана депутатом городского Совета.

Выполняя обязанности депутата, Лазарева проявила себя как хороший организатор, достойный слуга народа. Она активно участвовала в работе жилищно-коммунальной комиссии горсовета. Маргарита Николаевна не раз бывала в поселках Вагонников, имени Ворошилова, где проживает немало речников. Ее хозяйский глаз подмечал недостатки в благоустройстве и содержании улиц, дворов, работе бытовых организаций по обслуживанию населения. Обо всех замеченных недостатках она ставила вопросы на заседаниях комиссии, предлагала дельные мероприятия, добивалась их осуществления. Много сделала Маргарита Николаевна для улучшения работы коммунальной бани в поселке имени Ворошилова.

Все это учли избиратели-речники. Преданная дочь Родины, беспартийная нормировщица М. Н. Лазарева вновь выдвинута и зарегистрирована кандидатом в депутаты Калининского городского Совета.

Д. ЗИНЕВИЧ.

г. КАЛИНИН.

Вечером на агитпункте

Как только над городом спускаются сумерки и в домах зажигаются электрические огни, на Волотовской улице появляется много людей. Они спешат в агитпункт избирательного участка № 14, чтобы послушать простую задушевную беседу агитатора, почитать свежие номера газет, журналов, поделиться новостями о прошедшем дне.

Заведующий агитпунктом Николай Григорьевич Орлов и агитаторы гостеприимно встречают избирателей — грузчиков и механизаторов Гомельского порта, рабочих и служащих судоремонтного завода, домохозяек.

Агитпункт расположен в большой светлой комнате. В центре ее стоит длинный стол, аккуратно накрытый скатертью. На столе лежат комплекты газет «Правда», «Известия», «Комсомольская правда», «Труд», брошюры. На стенах — портреты Ленина и Сталина, членов Политбюро, лозунги, плакаты, призывающие к миру и разоблачающие поджигателей новой войны, стенгазета «Голос избирателя». Среди плакатов особенно выделяется картина «Мы требуем мира!», написанная учителем местной средней школы № 10 Владимиром Филипповичем Прохоренко.

Избиратели усаживаются на мягких диванах и стульях. Сегодня к ним в гости пришел действительный член гомельского отделения Общества по распространению научных и политических знаний тов. Коржель. Он рассказывает собравшимся о великих стройках коммунизма, о том огромном вкладе, который вносит наш народ в строительство гидросооружений.

Беседа закончена, но избиратели долго еще не расходятся. Одни читают газеты и журналы, другие ведут задушевные разговоры о будничных делах.

К слесарю-стахановцу судоремонтного завода Николаю Тихоновичу Астапову подходит шестидесятилетняя избирательница Евдокия Логиевна Будова. Она — частый гость агитпункта. Евдокия Логиевна вырастила замечательного сына, который плавает капитаном на пароходе «Молотов». Мать всегда знает, как работают ее сын и другие капитаны. Она также интересуется тем, как трудятся рабочие судоремонтного завода. Тов. Астапов рассказывает ей об успехах своих товарищей, о том, что токарь Грузинов вырабатывает ежедневно больше трех норм, что на заводе 264 стахановца включились в соревнование в честь выборов в местные Советы и что все они значительно перевыполняют нормы выработки.

Несколько человек разговаривает с агитатором Колыховым.

— Вот посмотрите, как изменился район, где живут и работают речники, — говорит он. — Отступая под ударами советских войск, гитлеровские захватчики разрушили наш родной город, превратили его в руины. Семь лет прошло с тех пор, как славная Советская Армия освободила его. Теперь не узнать Гомеля. На улицах города выросли прекрасные многоэтажные дома. Взять, например, Пушкинскую улицу. Сейчас она — одна из лучших в городе. Здесь восстановлено здание, в котором находится ныне управление пароходства, построены четырех- и трехэтажный жилые дома, восстановлено здание речного техникума. А сколько появилось новых домов на других улицах Гомеля! Восстановлены также порт и судоремонтный завод. За всю эту огромную заботу мы безгранично благодарим советское правительство, родную большевистскую партию и нашего любимого отца товарища Сталина.

В агитпункте висит политическая карта мира. У карты часто собираются избиратели. Сейчас к ней подошли Павел Назарович Сакович, Николай Антонович Фомитчик, Евгений Ильич Балабанов и другие. Завязалась беседа о борьбе корейского народа с американскими поработителями, о том, как строят свою светлую жизнь трудящиеся освобожденного Китая, в каких тяжелых условиях живет рабочий класс капиталистических стран.

Тов. Сакович говорит:

— И чего только кичится своей цивилизацией Америка! Ведь там негров не считают за людей, обращаются с ними, как со скотом. В Соединенных Штатах Америки около 18 миллионов человек безработных. Этих рабочих магнаты Уолл-стрита считают «лишними» людьми. Капитализм несет трудовому народу Америки безработицу, нищету и голод.

...Каждый вечер двери агитпункта открыты для избирателей. Здесь они уже прослушали ряд бесед о докладе тов. Булганина, посвященном 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, о международном положении, о выборах у нас и в капиталистических странах. Для избирателей регулярно организуются вечера, на которых выступают участники кружков художественной самодеятельности Гомельского речного техникума, средней школы № 10 и других коллективов.

Работу на агитпункте избирательного участка № 14 возглавили парторганизации судоремонтного завода, порта и военизированной охраны, поручив ее лучшим коммунистам и беспартийным товарищам. Они умело несут в массы пламенное слово большевистской правды, призывая избирателей отдать 17 декабря свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

А. КУЧЕРУК.

ГОМЕЛЬ.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

Великие стройки

IV*.

Мы живем в удивительное время. Осуществляется план грандиозного наступления на те силы природы, которые мешают советскому человеку. Советский народ дерзновенно приступил к переделке климата и растительности, к перераспределению вод на больших пространствах двух материков.

Наш народ знает, что эти невиданные в тысячелетней истории человечества дела будут завершены с блистательным успехом. Великий сталинский план составлен на глубочайшей научной основе. Лучшие светила советского ученого мира участвовали в разработке его отдельных частей, в разработке способов преодоления трудностей, стоящих на пути к цели.

НАД ПОВОЛЖЬЕМ

В атмосфере над великой Русской равниной происходит вечная борьба воздушных течений. Два океана, Атлантический и Северный Ледовитый, дышат на нее. Зимой проникает сюда воздух Восточной Сибири. Долетает летний зной раскаленных пустынь Средней Азии. Каждое воздушное течение приносит влагу или сухость, тепло или холод. Уже давно русские ученые стремились постигнуть законы их движения, найти ключ к разгадке многих особенностей климата.

Известный климатолог А. И. Воейков впервые установил, что всю Русскую равнину пересекает с запада на восток полоса повышенного давления воздуха. На западе она спускается далеко к югу, примерно, к Кишиневу, затем постепенно поднимается к северу, через Харьков и Саратов к Чкалову. Эта «полоса Воейкова» является как бы ветроразделом европейской части страны, подобно тому, как горы являются водоразделом между речными бассейнами.

... Атлантический океан шлет на материк Европы массы теплого, обильно насыщенного парами воздуха. Где-нибудь недалеко от Воронежа или Саратова ветер Атлантики сталкивается с встречным потоком, дующим на север от полосы повышенного давления. Если потоки влажного воздуха будут оттеснены, они уйдут к северу, прольются дождями над лесами и тундрами, где влаги и так более чем достаточно. Южнее полосы повышенного давления надолго установится ясная, сухая погода, почва начнет трескаться от палящего действия солнечных лучей, и наступит засуха. Если же воздушные течения Атлантики прорвутся за воздушный барьер ветроразделной линии, то над Поволжьем пройдут дожди и земля даст отличный урожай.

Но на Русскую равнину, как мы уже говорили, дышат и знойные пустыни Средней Азии. Их сухой и сильно нагретый, почти раскаленный воздух иногда устремляется сюда с большой силой. Горячие суховеи дуют тогда вдоль всего воздушного барьера, иногда до самых Карпатских гор, до Молдавии, губя посевы, на корню превращая хлеба в пустоколосную солому, иссушая реки и озера, выжигая пастбища. Иногда им удается прорваться за воздушный барьер, и тогда зной распространяется далеко на север.

Картина, которую мы нарисовали, в действительности гораздо сложнее, но она дает общее представление о том, какие могучие стихии оказывают влияние на развитие земледелия в Поволжье.

Придет время — и человек коммунистического общества, могучий победитель природы, станет управлять воздушными течениями, управлять погодой и климатом. Советская наука уже сейчас успешно ищет пути к этому. Но мы не можем ждать, когда она даст нам в руки это могучее оружие. Люди сталинской эпохи — люди больших мечтаний и дерзких замыслов. Мы не хотим откладывать на будущее борьбу с засухой. Управление верхними слоями атмосферы еще недоступно человеку; но мы смело вторгаемся в жизнь ее нижних слоев, по своей воле меняем лицо поверхности земли там, где возникают губительные суховеи, и там, куда они дуют.

МОГУЧИЕ СОЮЗНИКИ

Великий сталинский план даст советскому человеку двух могучих союзников в борьбе с засухой. Эти союзники — лес и вода.

Государственные лесные полосы ныне выращиваются вдоль берегов Волги, Дона, Урала и других рек, чтобы охранять воды. Другие полосы поднимаются по водораздельным возвышенностям междуречий. Эти полосы располагаются так, чтобы встать заслоном на пути знойных ветров пустынь. Каждая полоса состоит из трех или четырех отдельных полос. Прорвавшись через первый заслон, уже ослабленный суховей встречает второй; если ему удается проникнуть и через него, то на пути окажется третий. А за ним поднимается густая сеть полос, которыми защищают свои поля колхозы и совхозы...

Советский народ добился крупных успехов в лесонасаждении, значительно перевыполняя планы. Особенно успешно идут лесопосадки в ряде районов Поволжья. Так, лесную полосу Сталинград — Камышин комсомольцы создают за 3,5 года вместо 15 лет.

Лесные полосы не только задерживают суховеи, не только накапливают снег зимой. Деревья, высасывая из глубоких слоев почвы влагу и испаряя ее листьями, увлажняют воздух. Так с помощью лесных насаждений мы влияем на нижние слои атмосферы. А увеличение влажности воздуха — это уже важная перемена климатических условий, это — существенное ослабление засушливости.

Но наукой доказано, что недостаток влаги в воздухе порою не меньше вредит растениям, чем недостаток влаги в почве. Досыта напоить почву, оросить поля — значит одержать решительную победу над засухой.

В засушливых районах нашей страны орошаются большие площади. Одно Заволжье имеет более 100 тысяч гектаров поливных земель. Оросительные системы, пруды и водоемы созданы во многих местах на огромном пространстве от Средней Волги до Кавказа. Невинномысский канал, Манычская водная система, Кутулукская система и многие другие способствуют значительному под'ему урожайности полей. Но лишь теперь борьба за воду приобретает такой размах, когда счет идет не на сотни и не на тысячи, а на миллионы гектаров орошенных и обводненных земель.

Подобно тому, как в помощь колхозным лесозащитным полосам создаются мощные заслоны государственных лесных полос, так и в помощь небольшим оросительным системам государство решило создать невиданные в мире водохранилища и сеть сверхмощных магистралей орошения. В великую битву вступают наши речные великаны — Волга, Днепр, Аму-Дарья. Для того, чтобы дать воду землям Заволжья и Прикаспия, будут ежегодно использоваться 3,5 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Правительством поставлена задача — улучшить климатические условия Прикаспийской низменности, освоить ее пустынные и полупустынные районы для животноводства и земледелия, оросить и обводнить около 14 миллионов гектаров Заволжья, Сарпинской низменности, Черных земель, Ногайской степи.

Как это будет сделано? Какова сейчас природа районов, в которых скоро произойдут удивительные перемены? Какие выгоды получит народ и государство?

НА ПРАВОМ БЕРЕГУ ВОЛГИ

По правому берегу Волги до самого Сталинграда тянется Приволжская возвышенность. У Сталинграда река круто поворачивает на юго-восток, а возвышенность, которая в этих местах получает новое название — Ергени, продолжает тянуться в прежнем направлении. В треугольнике низин, образовавшемся между Волгой, Ергенями и Каспийским морем, лежат друг за другом, с севера на юг, Сарпинская низменность, Черные земли и Ногайская степь.

... Понижающаяся лиманами, всхолмленная пологими грядами, разрезанная впадинами пересыхающих озер раскинулась Сарпинская низменность. Знойный ветер носится над ней. Тучи пыли стелятся над горизонтом, словно дым огромного пожарища. Иногда ветер поднимает смерчи. Безотрадная картина! Суров и климат низменности. Лето — жаркое, и сорокаградусный зной совсем не редкость. Зимой же здесь свирепствуют морозы с ветрами, сдувающими прочь снег. Понятно, почему люди неохотно селились в этих местах.

Черные земли начинаются к югу от Сарпинской низменности и тянутся до самой реки Кумы. И по ним гуляют частые ветры, несущие зной, но все же климат здесь несколько мягче.

Черные земли — отличное зимнее пастбище. Здесь растут питательные травы, которые к осени подсыхают, а на зиму остаются большей частью без снежного покрова. Получается сено на корню. Овца, оставленная зимой на колхозной ферме, дает на 1,5 — 2 килограмма шерсти меньше, чем та, которая пасется на Черных землях. Животноводы подсчитали, что за один год эта разница в настриге дает от стад, пасущихся здесь, столько тонкорунной шерсти, что из нее можно изготовить первосортную ткань на костюмы по крайней мере для 700.000 человек!

Велики пространства Черных земель, и все же тут можно видеть, как стада коров ценной астраханской породы, отары тонкорунных овец, табуны лошадей кормятся на вытоптанных пастбищах, хотя рядом лежат нетронутые земли. Дело в том, что в Сарпинской низменности есть, хотя и пересыхающие летом, пресноводные озера, а Черные земли совсем обездолены водой. Озера, встречающиеся здесь, — горько-соленые. Большей частью солоны и грунтовые воды. Делались попытки добывать воду артезианскими колодцами, но с больших глубин шла вода с растворенными минеральными солями. Поэтому в Черных землях приходится затрачивать огромные средства на добывание годной для питья воды, а скот пасти только вблизи редких колодцев.

Долиной реки Кумы, теряющейся в песках, Черные земли кончаются. Дальше до самого Терека лежит Ногайская степь, где зима еще мягче и теплее. Здесь можно не только сеять травы и разводить леса, но и выращивать виноград, арахис, табак, арбузы, дыни и многое другое. Скот особенно охотно пасется зимой в бурунах — песчаных буграх, покрытых полынью, тростником и многими питательными травами. Там, где в низинах скапливается влага, травы растут особенно буйно; желтый донник, например, достигает в высоту трех метров. Но и Ногайская степь страдает от недостатка воды.

ОБВОДНЕНИЕ СТЕПЕЙ

Теперь приходит конец «водного голода» в Сарпинской низменности, Черных землях, Ногайской степи. Каналы обводнят здесь около 5,5 миллиона гектаров.

Магистральный обводнительный канал, повернув вспять речку Сарпу, понесет волжские воды прямо на юг. Сарпинские озера никогда больше не будут пересыхать. Они превратятся в цепочку соединенных между собой водохранилищ. Перелетные птицы, ныне изменившие свой стародавний путь и минующие стороной пересохшие котловины, снова будут прилетать сюда. Оживет, огласится птичьим гомоном желтый камыш, заплещется рыба. Вокруг озер зазеленеют сочные пастбища. Боковые ответвления канала пойдут туда, где будет посажен лес — несколько десятков тысяч гектаров тенистых дубрав промышленного значения. Новые поселки появятся в степи, и новые дороги пересекут ее во всех направлениях.

Вода пойдет дальше, к Черным землям. Какой могучий толчок даст она животноводству! Там, где паслись десятки тысяч голов скота, степь прокормит теперь миллионы. Ведь на Черных землях орошаемые сенокосные угодья дадут не в 5 и даже не в 10, а в 20—25 раз больше сена, чем собирают его здесь сейчас!

В Ногайских степях, куда даст часть своих вод и Терек, появятся сады, бахчи, виноградники, плантации табака.

Так изменится правобережье низовьев Волги.

* См. «Речной транспорт» №№ 91, 92 и 93.

На избирательном участке

В просторных комнатах речного вокзала Коломны разместился 16-й избирательный участок по выборам в Московский областной и Коломенский городской Советы депутатов трудящихся.

В эти дни здесь сосредоточена вся агитационно-пропагандистская работа. Актив партийной, комсомольской и профсоюзной организаций пристани Коломна принимает деятельное участие в развертывании агитации за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Партийная организация пристани поручила 40 агитаторам повседневно вести политическую работу на участке. Они раз'ясняют избирателям великие принципы Сталинской Конституции, права и обязанности граждан, рассказывают о всемирно-исторических победах социализма в нашей стране.

В живой, доходчивой форме знакомят агитаторы трудящихся с материалами Второго Всемирного конгресса сторонников мира, широко раз'ясняют его исторические решения, выразившие непреклонную волю всех народов к миру.

Хорошо используют разнообразные формы агитационно-массовой работы оправдавшие себя во время прошлых избирательных кампаний агитаторы тт. Лазарев, Сокова, Ануфриев, Петрова и другие. Их хорошо знают в домах, где они часто бывают у избирателей, интересуются их запросами.

Каждую неделю по четвергам в агитпункте проводится семинар агитаторов. Здесь обсуждают методические вопросы, план работы на ближайшую неделю, агитаторы обмениваются опытом политической работы.

По субботам на избирательном участке проходят лекции для избирателей. Доцент Коломенского педагогического института тов. Ососков прочел лекцию на тему «Воспитание ребенка в семье». По окончании лекции состоялся смотр художественной самодеятельности коллектива пристани Щурово.

Для молодых избирателей была организована лекция на тему «Советская страна в художественной литературе».

На избирательном участке выпускают стенную газету «Голос избирателя». В ней помещены заметки избирателей, рассказы агитаторов о своей работе. Одновременно выпущена стенная газета коллектива работников пристани Коломна «Речник», в которой широко показан ход социалистического соревнования в честь выборов.

В комнатах избирательного участка — лозунги, плакаты, много литературы, газет, журналов. Специальный стенд рассказывает о развитии водного транспорта в послевоенную сталинскую пятилетку. Вход в избирательный участок красочно оформлен и иллюминирован.

На избирательном участке сейчас развертывается деятельная агитация за кандидатов, готовится специальный номер стенной газеты на тему: «Наши кандидаты». Доверенные лица и агитаторы знакомят избирателей с кандидатами в депутаты, с их общественно-политической и трудовой деятельностью.

По участку баллотируются пять кандидатов в депутаты Коломенского городского Совета и один кандидат в депутаты Московского областного Совета депутатов трудящихся. Среди них — старший инспектор судоходства пристани Коломна коммунист тов. Зорин, директор школы № 26 тов. Домрева, токарь тов. Сибирев.

И. ЕФИМОВ.

КОЛОМНА.

В новосибирском доме-музее С. М. Кирова

НОВОСИБИРСК, 30 ноября. (ТАСС). На предприятиях, в учебных заведениях и агитпунктах города проводятся доклады и беседы, посвященные жизни и революционной деятельности незабвенного С. М. Кирова. Многие трудящиеся посещают дом-музей С. М. Кирова. Здесь выставлено около 200 экспонатов, которые рассказывают о детских и юношеских годах, о революционной деятельности Сергея Мироновича.

В одном из залов внимание посетителей привлекает небольшая витрина. В ней фотокопия первой страницы книги И. В. Сталина «О Ленине и ленинизме», подаренной автором С. М. Кирову. На странице надпись: «Другу моему и брату любимому от автора. И. Сталин».

Пламенный трибун революции

Шестнадцать лет прошло с того дня, когда оголтелая троцкистско-зиновьевская банда предателей и убийц оборвала жизнь выдающегося деятеля большевистской партии и советского государства, пламенного борца за дело коммунизма, любимца партии и народа — Сергея Мироновича Кирова.

Сергей Миронович Киров был верным и последовательным учеником Ленина и Сталина. Вся его прекрасная жизнь, отданная без остатка делу рабочего класса, делу партии Ленина — Сталина, служит и всегда будет служить вдохновляющим примером для всех, кому дорого великое дело нашей партии, нашего народа.

Сергей Миронович Киров родился в трудовой семье. Его детство протекало в беспросветной нужде. С юных лет он вступает на опасный и тяжелый путь революционной борьбы. С конца 1904 года он становится членом большевистской группы Российской социал-демократической партии, а с июля 1905 года — членом Томского комитета РСДРП.

Начиная с 1909 года, Киров в течение ряда лет ведет подпольную организаторскую и пропагандистскую работу в Закавказье, проявляя себя как блестящий оратор и превосходный организатор масс, как верный ученик Ленина и Сталина, отстаивающий чистоту марксизма-ленинизма.

В годы первой империалистической войны Сергей Миронович Киров неустанно борется за осуществление лозунга партии большевиков о превращении войны империалистической в войну гражданскую. В исторические дни Октября 1917 года Киров принимает непосредственное участие в боях за победу Великой Октябрьской социалистической революции.

С особой силой развертываются организаторские способности Сергея Мироновича Кирова в годы гражданской войны и иностранной интервенции. По заданию партии он едет на фронт и целиком отдается делу защиты молодой республики Советов.

С именем Кирова неразрывно связана героическая оборона Астрахани в годы гражданской войны. В тот период Астрахань приобрела большое стратегическое значение в борьбе с интервентами и с силами белогвардейской контрреволюции на юге. В период героической обороны Астрахани с особенной полнотой проявляется талант Сергея Мироновича Кирова как полководца и выдающегося политического руководителя Красной Армии. Выполняя указания партии Ленина — Сталина, Киров наводит железной рукой революционный порядок в Астрахани, опираясь на поддержку трудящихся города.

Памятны замечательные слова, сказанные Кировым на партийной конференции 3 августа 1919 года: «...Пока в Астраханском крае есть хоть один коммунист, устье реки Волги было, есть и будет советским». Сергей Миронович Киров с честью выполнил указание Владимира Ильича Ленина: «Астрахань защищать до конца».

Астрахань стала форпостом советской власти в устье Волги. Осенью 1919 года Киров и приехавший в Астрахань В. В. Куйбышев организуют наступление XI армии против армий белогвардейцев. Это наступление явилось составным звеном общего сталинского плана разгрома Деникина. После этого Киров вместе с Серго Орджоникидзе возглавляют наступление наших войск на Северный Кавказ, закончившееся разгромом армий врага.

По окончании гражданской войны Сергей Миронович Киров переходит на партийную работу. В июле 1921 года он избирается секретарем Центрального Комитета коммунистической партии большевиков Азербайджана. Здесь, совместно с Серго Орджоникидзе, он ведет огромную работу по укреплению партийных организаций Закавказья, по выполнению задач, поставленных Лениным и Сталиным перед закавказскими большевиками. Под руководством Кирова были разоблачены и разгромлены контрреволюционные группы меньшевиков, эсеров, муссаватистов и дашнаков. Он ведет кипучую работу по возрождению и под'ему разрушенного интервентами и белогвардейцами народного хозяйства Азербайджана. Под руководством Кирова бакинская организация дала резкий отпор попыткам троцкистов расшатать единство партии, столкнуть ее с ленинско-сталинского пути.

В феврале 1926 года на XXIII чрезвычайной ленинградской губернской партийной конференции Сергей Миронович Киров был избран первым секретарем Ленинградского губкома. Ему, верному ученику Ленина и Сталина, прошедшему под их непосредственным руководством большую школу партийной и государственной работы, партия доверила высокий и ответственный пост руководителя ленинградской партийной организации и поставила задачу — очистить ленинградскую партийную организацию от троцкистско-зиновьевской антипартийной сволочи.

С присущими ему твердостью и революционной решимостью Сергей Миронович Киров ведет неутомимую борьбу за единство партии, сплачивает большевиков Ленинграда вокруг Центрального Комитета партии, вокруг товарища Сталина. В короткий срок ленинградская партийная организация под руководством Кирова очистилась от зиновьевских последышей, от бухаринско-рыковских изменников, пытавшихся сорвать развертывание социалистического строительства.

Под руководством Сергея Мироновича Кирова трудящиеся Ленинграда успешно решили многие серьезные задачи социалистического строительства. Сергей Миронович Киров уделяет исключительное внимание развитию индустриальной мощи Ленинграда, росту и развитию социалистического сельского хозяйства области, благоустройству города, развитию науки и культуры.

Исключительное внимание Сергей Миронович уделял вопросам обороноспособности нашей страны, славному Балтийскому флоту. Огромную заботу проявлял Киров о строительстве Беломорско-Балтийского канала имени Сталина, о развитии северного советского порта Мурманска, об освоении Северного морского пути.

Сергей Миронович Киров был подлинным деятелем ленинско-сталинского типа. Он принадлежал к тому руководящему ядру большевистской партии, которое после смерти Ленина отстояло под руководством товарища Сталина великое знамя Ленина, сплотило партию вокруг заветов Ленина и вывело советский народ на широкую дорогу индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Начиная с X с'езда партии, Киров неизменно входил в состав ее Центрального Комитета. С 1930 года С. М. Киров — член Политбюро ЦК ВКП(б).

Киров безгранично верил в правоту и непобедимость учения Маркса—Энгельса—Ленина — Сталина. Он говорил: «Чем крепче, чем шире мы будем внедрять во все звенья нашего огромного партийного организма, во все звенья нашего огромного советского аппарата принципы ленинизма, тем тверже, тем надежнее пойдет наше движение вперед по укреплению и расширению позиций социализма».

Требуя беспощадного разгрома оппозиционеров всех мастей, Киров говорил: «Необходимо озаботиться в основном, чтобы наша великая монолитная двухмиллионная ленинская партия была действительно скалой, о которую должны разбиться головы всех, кто станет поперек дороги растущему социализму».

Сергей Миронович Киров постоянно заботился о выдвижении, расстановке и большевистском воспитании кадров, неустанно требовал развертывания критики и самокритики, указывая, что самокритика, поднимая могучую волну творческой энергии и инициативы масс, дает богатейшую зарядку социалистическому строительству, укрепляет его в небывалых масштабах.

Верный ученик и соратник товарища Сталина, Сергей Миронович Киров видел в гениальном сталинском руководстве залог всех наших побед. «Могучая воля, колоссальный организаторский талант этого человека, — говорил Сергей Миронович Киров о товарище Сталине, — обеспечивает партии своевременное проведение больших исторических поворотов, связанных с победоносным строительством социализма».

Память о Сергее Мироновиче Кирове будет всегда жить в сердцах миллионов трудящихся. Светлый образ пламенного трибуна революции, преданнейшего сына нашей Родины, замечательного ленинца-сталинца вдохновляет советских людей на новые победы. Великая партия Ленина — Сталина, верным сыном которой был Сергей Миронович Киров, ведет нашу страну к торжеству коммунизма.

Сталинская программа под'ема социалистического земледелия

Пятнадцать лет тому назад товарищ Сталин выступил на совещании передовых комбайнеров и комбайнерок с руководителями партии и правительства с речью, ставшей боевой программой советского народа в борьбе за неуклонный под'ем нашего социалистического земледелия. В этой речи товарищ Сталин поставил в качестве неотложной задачи работников сельского хозяйства — **«довести в ближайшем будущем, года через три-четыре, ежегодное производство хлеба до 7 — 8 миллиардов пудов»** — и указал практические пути ее разрешения.

Следуя указаниям великого вождя и опираясь на могучую поддержку нашей промышленности, труженики социалистических полей в короткий срок успешно справились с поставленной перед ними задачей. Уже в 1937 году, всего лишь через два года после выступления товарища Сталина на совещании передовых комбайнеров и комбайнерок, сбор зерна составил 6 миллиардов 800 миллионов пудов против пяти с половиной миллиардов пудов зерна, собранных в 1935 году, и 4 миллиардов 800 миллионов пудов, собиравшихся в царской России в 1913 году. Такой прирост производства зерна является лучшим доказательством тех огромных преимуществ, которые открылись перед сельским хозяйством нашей страны с победой Великой Октябрьской социалистической революции.

Партия и правительство неустанно проявляли заботу о под'еме сельского хозяйства. В результате блестящих побед, одержанных советским народом в борьбе за претворение в жизнь сталинской политики индустриализации, в стране была создана база для об'единения мелкокрестьянских хозяйств в большие коллективные хозяйства, обрабатывающие землю коллективным трудом и пользующиеся всеми благами и возможностями крупных колхозов. В 1935 году в колхозах было об'единено около 90 проц. всего крестьянства. Крупное хозяйство в земледелии, колхозное хозяйство стало господствующей формой, коллективизацию сельского хозяйства можно было считать уже завершенной.

Интересы страны, интересы успешного завершения построения в СССР социализма требовали, чтобы наше крупное коллективное хозяйство обеспечивало быстрый рост урожайности всех культур и, в первую очередь, зерновых, а также и технических культур. В 1935 году уже было собрано более пяти с половиной миллиардов пудов зерна. «Этого вполне хватает, — говорил товарищ Сталин, — для того, чтобы вдосталь накормить население и отложить еще достаточные запасы, необходимые для всяких непредвиденных случаев. Это, конечно, не плохо для сегодняшнего дня. Но мы не можем ограничиваться только сегодняшним днем. Мы должны думать и о завтрашнем дне, о ближайшем будущем». Если раньше, в дореволюционной России удовлетворялись производством зерна в 4—5 миллиардов пудов в год, то теперь нам требовалось не менее 7—8 миллиардов пудов.

Какие же причины вызвали в нашей стране небывалый рост потребности в зерне? Первой причиной, указывал товарищ Сталин, является, прежде всего, рост промышленности и городского населения. За последние годы промышленность и города выросли по крайней мере вдвое, а жителей в городах и рабочих, занятых в промышленности, стало также по крайней мере вдвое больше, чем в старое время. Это свидетельствует о том, что с ростом городов у нас будет увеличиваться и потребность в хлебе.

Другой причиной роста потребности зерна является необходимость расширения производства технических культур для бесперебойного удовлетворения сырьем легкой и пищевой промышленности. Ведь для того, чтобы увеличивать площади посева технических культур и обеспечить хлебом людей, производящих эти культуры, нужно иметь большие запасы зерна.

Глубоко анализируя положение крестьянства в царской России, товарищ Сталин показал, что в старое время 20—30 миллионов деревенской бедноты из года в год недоедали. Но при советской власти положение резко изменилось. У нас нет бедноты, нет безработицы, и мы прочно вступили на путь зажиточности. «Это значит, — говорил товарищ Сталин, — что нам требуется теперь гораздо больше хлеба для прокормления трудящихся крестьян, чем в старое время, ибо вчерашние бедняки, а ныне колхозники, обосновавшиеся в колхозах, должны иметь достаточно хлеба для того, чтобы строить свою зажиточную жизнь. Вы знаете, что они его имеют и будут иметь еще больше».

Улучшение материального положения трудящихся привело к увеличению рождаемости населения. Ежегодно чистый прирост населения в предвоенные годы составлял около трех миллионов душ. Это также существенно отражается на росте потребности в хлебе.

Наконец, еще одной из важных причин роста потребности в зерне в нашей стране, указал товарищ Сталин, является необходимость быстрого развития животноводства. Для полного удовлетворения потребностей людей в продовольствии нужен хлеб, нужны мясо и жиры. Но рост животноводства немыслим без больших запасов зерна для скота.

Указанные товарищем Сталиным причины колоссального роста потребности зерна в нашей стране говорят о мудрости и дальновидности политики нашей партии, о той громадной заботе, которую проявляют партия, правительство и лично товарищ Сталин об улучшении материального благополучия народных масс, что стало в условиях Советского государства непреложным законом социалистического развития.

Выдвигая в 1935 году задачу увеличения ежегодного производства зерна до 7 — 8 миллиардов пудов, товарищ Сталин говорил, что мы ее выполнить можем. Для этого у нас имеются все необходимые условия. Крупное коллективное хозяйство делает возможным широкое внедрение многопольных севооборотов и организацию сельскохозяйственного производства на основе новейших достижений агрономической науки.

Коллективизация сельского хозяйства выдвинула на очередь задачу индустриализации всех процессов сельскохозяйственного производства. Нужно снабдить колхозы в достаточном количестве техникой, тракторами, различными сельскохозяйственными машинами, комбайнами. «Сами понимаете, — говорил товарищ Сталин, — что на одном лишь ручном труде далеко не уедешь. Стало быть, нужна богатая техника для того, чтобы колхозы могли развернуть производство зерна. Есть ли у колхозов такая техника? Да, есть. И чем дальше, тем больше будет у них этой техники».

Но чтобы успешно двигать вперед крупное коллективное хозяйство, колхозам нужны люди, кадры, умеющие обращаться с техникой, освоившие эту технику и научившиеся оседлать ее. Правда, такие кадры были у колхозов и в 1935 году. Но этих кадров тогда было еще мало, и в этом, говорил товарищ Сталин, — «главная наша загвоздка». Главное теперь в воспитании и обучении кадров, способных освоить технику и погнать ее вперед.

Особое внимание товарищ Сталин предлагал обратить на комбайны и комбайнеров. Это необходимо потому, что в зерновом хозяйстве уборка является самым ответственным видом работ. Ведь не секрет, что плохо организованная и запоздалая уборка может привести к огромным потерям урожая, свести на-нет результаты многодневного труда многих людей. Комбайн, говорил товарищ Сталин, помогает убрать урожай во-время, кроме того он избавляет нас от громадных потерь зерна, а внедрение комбайна в земледелие и выращивание кадров комбайнеров и комбайнерок является первостепенной задачей.

Речь вождя вдохновила многомиллионную массу колхозного крестьянства на новые трудовые подвиги. Вооруженные четкой и ясной программой действия, труженики социалистических полей под руководством партии Ленина — Сталина блестяще справились с поставленной перед ними задачей добиться в ближайшем будущем ежегодного производства зерна до 7—8 миллиардов пудов. В 1940 году валовой урожай зерна достиг 7 миллиардов 300 миллионов пудов. Значительно увеличились также площади, занятые под техническими культурами, из года в год повышался сбор хлопка, росла урожайность сахарной свеклы. Легкая и пищевая промышленность полностью обеспечивалась сырьем, и наша страна быстро шла по пути к изобилию продовольствия и предметов массового потребления. Крупные успехи были достигнуты и в области животноводства.

Все это не только обеспечило возможность полного удовлетворения возросших потребностей населения городов и деревень нашей страны продовольствием, но и создать запасы на всякий случай. Благодаря этому, а также благодаря героическому труду колхозного крестьянства наши армия и тыл в годы войны, несмотря на временную оккупацию огромных и важных сельскохозяйственных районов, бесперебойно снабжались продовольствием.

Война принесла нашему народному хозяйству, в том числе сельскому хозяйству, исключительно тяжелый урон. Но советский народ, используя преимущества своей социалистической экономики, в короткий срок сумел залечить раны, нанесенные войной.

В годы послевоенной пятилетки наряду с промышленностью замечательных успехов в деле восстановления и дальнейшего развития добилось и сельское хозяйство. В текущем году валовой урожай зерновых культур составит 7 миллиардов 600 миллионов пудов и превысит уровень довоенного 1940 года на 300 с лишним миллионов пудов.

Большие успехи имеются и в области животноводства. В настоящее время не только полностью восстановлен довоенный уровень очень сильно пострадавшего общественного животноводства, но и в значительных размерах этот уровень превзойден.

Увеличение производства зерновых и технических культур и рост продукции животноводства создают прочную сырьевую базу для дальнейшего под'ема легкой и пищевой промышленности.

Партия и правительство оказывают большую помощь нашему социалистическому сельскому хозяйству. В частности, много внимания уделяется дальнейшему оснащению сельского хозяйства мощной машинной техникой. «Наши тракторные заводы и заводы сельскохозяйственного машиностроения, — сказал тов. Булганин в своем докладе на торжественном заседании Моссовета 6 ноября 1950 года, — были разрушены во время войны: теперь они восстановлены и вместе с вновь построенными заводами дают в текущем году сельскому хозяйству: тракторов в переводе на 15-сильные — в 4 раза больше, чем в 1940 году, комбайнов — в 3,8 раза, плугов тракторных — в 4 раза, сеялок тракторных — почти в 6 раз, культиваторов тракторных — более чем в 3 раза».

По инициативе товарища Сталина правительство приняло в 1948 году величественный план преобразования природы в степных и лесостепных районах европейской части СССР, который успешно претворяется в жизнь.

В августе этого года Совет Министров СССР принял решение о переходе на новую систему орошения на площадях, превышающих 4 миллиона 300 тысяч гектаров. Это открывает перспективу широкого применения современной машинной техники на орошаемых землях, резкого повышения урожайности ценных поливных культур.

Созданию изобилия сельскохозяйственных продуктов в нашей стране будет способствовать в огромной мере строительство гигантских гидросооружений на Волге, Днепре и Аму-Дарье.

В достижении успехов сельского хозяйства ведущая роль принадлежит воспитанным под руководством большевистской партии его новым кадрам, в совершенстве владеющим современной техникой, накопившим богатый опыт руководства крупным социалистическим хозяйством.

Выполняя указания великого Сталина, наше социалистическое сельское хозяйство уверенно идет по пути своего расцвета, по пути создания изобилия продовольствия для строителей прекрасного здания будущего — коммунизма.

В. КУТЬЯНОВ,

Провести на высоком уровне отчеты и выборы профсоюзных органов

С 1 декабря начинаются отчеты и выборы профсоюзных органов. Это — большое событие в профсоюзной жизни.

В период отчетов и выборов, которые должны проходить в обстановке критики и самокритики, выявится, как наши профсоюзные организации выполняют ответственные задачи, поставленные перед ними партией, X с'ездом профсоюзов, как выполняют они свою важную роль школы коммунизма, роль наиболее массовых организаций рабочего класса, связывающих широкие рабочие массы с его авангардом — коммунистической партией.

Отчетно-выборная кампания начинается в обстановке огромного политического и производственного под'ема советского народа. Трудящиеся под руководством партии Ленина — Сталина выполнили основные задачи послевоенной пятилетки, с огромным энтузиазмом борются за осуществление сталинского плана преобразования природы, деятельно участвуют в подготовке к строительству всенародных строек, строек коммунизма. Дружно готовятся советские люди к выборам в местные Советы трудящихся.

За период, прошедший с X с'езда профсоюзов, роль профсоюзов значительно выросла. Немалую работу среди речников ведет и наш профсоюз рабочих речного транспорта. Однако в его деятельности имеется еще много недостатков.

Отчеты и выборы — это широкий смотр профсоюзной работы. Деятельность любого комитета профсоюза, начиная от Центрального, кончая цеховым комитетом, ставится под контроль широких масс. Это дает возможность вскрыть имеющиеся недочеты, проверить состояние работы всех профсоюзных органов, что позволит обеспечить дальнейший под'ем их деятельности.

Особое внимание необходимо уделить повышению уровня организационно-массовой работы. Многие бассейновые комитеты (Куринский, Шекснинский и др.) вовлекли в члены профсоюза более чем 90 процентов работающих. Но так обстоит дело далеко не всюду. Например, в Восточносибирском, Астраханском и некоторых других бассейновых комитетах число членов профсоюза за последнее время резко снизилось. В отдельных же профорганизациях этих бассейнов около половины работающих до сих пор остается вне рядов членов профсоюза.

Существенным недостатком работы отдельных бассейновых комитетов, к которым относятся Верхневолжский, Московско-Окский и некоторые другие, является систематическое невыполнение ими плана сбора членских профсоюзных взносов. Это ведет к невыполнению планов культурно-бытового обслуживания членов профсоюза, так как основными источниками финансирования проводимых профсоюзными организациями мероприятий по культурно-бытовому обслуживанию рабочих и служащих являются членские профсоюзные взносы.

Важнейшим условием улучшения работы профсоюзных органов является привлечение широкого актива к профсоюзной работе. Между тем бассейновые комитеты: Камский, Беломорско-Онежский, Восточносибирский не принимают необходимых мер для улучшения работы с профсоюзным активом. Не случайно деятельность этих бассейновых комитетов на V пленуме ЦК профсоюза подверглась серьезной критике.

Задача профсоюзных организаций состоит в том, чтобы в ходе подготовки и проведения отчетов и выборов решительно улучшить организационно-массовую работу по приему рабочих и служащих в члены профсоюза и сбору членских профсоюзных взносов. Эту задачу, как и многие другие, можно решить лишь при условии действительно широкого привлечения актива к профсоюзной работе.

Отчеты и выборы профсоюзных органов начнутся с низового звена — профгруппы. В профгруппе рабочий получает первые навыки управления производством и общественной деятельности. Профгруппорги являются опорой заводского, портового, пристанского, местного комитетов.

Собрания с отчетами и выборами профгруппоргов должны быть тщательно подготовлены. Всем рабочим, об'единяемым в профгруппе, не позже чем за три дня до собрания, должно быть известно, где, в каком помещении, в какое время будет оно проходить. Цеховые комитеты и комитеты первичных профсоюзных организаций должны помочь профгруппоргам составить отчетные доклады об их работе. Не следует, как это было раньше, на этом же собрании, кроме профгруппорга, избирать общественного инспектора по охране труда, страхового делегата и культорганизатора.

Так же тщательно должна проходить подготовка к отчетно-выборному собранию цехового, заводского, портового и местного комитетов. В подготовке отчетного доклада любого комитета должны принять непосредственное участие все члены комиссии. В отчете должно быть показано, как комитет выполнял решения руководящих органов, как он выполнял наказ собрания, его избравшего. Особое внимание в докладе должно быть уделено работе актива. Отчет должен отразить, как комитет боролся за выполнение коллективного договора, как руководил социалистическим соревнованием, какую помощь оказывал соревнующимся в выполнении их обязательств, как он организовал и проводил культурно-воспитательную работу и т. д. В отчете должны быть самокритично вскрыты недостатки, определены задачи профсоюзной организации.

Еще до собрания необходимо ознакомить рабочих и служащих с кратким содержанием отчета. Для этой цели краткий отчет может быть отпечатан и вывешен на видном месте или опубликован в стенгазете.

Не позже чем за 10 дней до собрания рабочие и служащие должны быть оповещены о дне собрания. Отчетно-выборное собрание — хорошая школа воспитания. Подготовительная работа к профсоюзному собранию — политически ответственное дело. Бассейновые комитеты обязаны оказывать всемерную помощь профсоюзным организациям в подготовке и проведении отчетов и выборов.

Всесторонняя подготовка к отчетно-выборным собраниям и конференциям, большевистская критика и самокритика недостатков, четкое выполнение инструкции о выборах, избрание в профсоюзные органы лучших производственников и общественников — все это обеспечит повышение уровня профсоюзной работы.

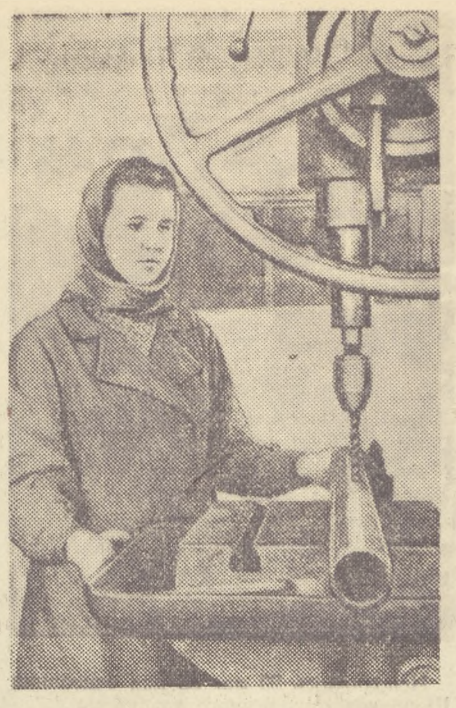
Президиум ЦК профсоюза предложил бассейновым комитетам отчитываться в своей работе на собраниях рабочих и служащих отдельных предприятий, портов, пристаней. В свою очередь Центральный комитет профсоюза будет отчитываться на профсоюзных собраниях крупных предприятий.

По окончании отчетов и выборов в первичных профсоюзных организациях, проведения бассейновых конференций будет созван пятый с'езд профсоюза рабочих речного транспорта.

Проведение отчетов и выборов профсоюзных органов на высоком политическом и организационном уровне поможет выполнить возросшие задачи, стоящие перед профсоюзными организациями.

Ознаменовать отчеты и выборы профсоюзных органов новыми производственными победами, рапортовать V с'езду профсоюза рабочих речного транспорта о досрочном и высококачественном проведении судоремонта и образцовой подготовке к навигации 1951 года, о повышении производительности труда, о дальнейшем улучшении бытового и культурного обслуживания рабочих и служащих — дело чести профсоюзных организаций речного транспорта.

И. САМОХОТКИН,
зав. орг. отделом ЦК профсоюза рабочих речного транспорта.



Слесарь-стахановка Московского судостроительно-судоремонтного завода **М. С. Пыникова**, выдвинутая кандидатом в депутаты Ленинского районного Совета гор. Москвы.

Фото А. ВОРОНОВА.

Бурлаковские суда

Среди судов, поставленных в Чистопольский затон на зимовку, немало бурлаковских. Осмотрев эти суда, техническая комиссия нашла, что они находятся в хорошем состоянии.

Так, команда парохода «О. Ю. Шмидт» (механик тов. Ясаков), успешно выполнив свой пятилетний план, уже во второй раз решила обойтись без заводского ремонта.

В числе бурлаковских судов — пароход «Техник», грузовой теплоход «СТ-366», теплоход «Г. Седов» (механики тт. Куклев, Вахонин, Горбунов) и другие, всего 14 судов.

К. МАДАНОВ.

ЧИСТОПОЛЬ.

Об авторском надзоре за стройками

На авторский надзор за строительством возложена ответственная задача: контролировать, чтобы об'екты были сооружены в соответствии с утвержденными проектами и качественно. В частности, в Москве без оформления авторского надзора не выдаются даже разрешения на право строить то или иное здание.

К сожалению, в Министерстве речного флота авторскому надзору не придается должного значения. Наша крупнейшая проектная организация — Гипроречтранс — ведет авторский надзор, по существу, лишь формально. В результате бывают серьезные неувязки, погрешности в качестве строительства. Это можно видеть на практике работы Белгородокского отряда ГВРУ.

Строители в Белом Городке то и дело отступают от проекта, от стандартов и технических условий. К примеру, при кладке стен употреблялся силикатный кирпич, не отвечавший первоначальным требованиям; кирпич быстро выкрошивается, и стены преждевременно потребуют ремонта. Лишние средства были затрачены на переделку вентиляции, сделанной не по проекту. Одна из стен дала трещину лишь потому, что ленточные фундаменты закладывались зимой без тепляков. Подобных крупных и мелких нарушений можно привести много. Все они показывают, что авторский надзор над белгородокской стройкой не осуществляется. Представители Гипроречтранса — авторы проекта в целом или отдельных его частей — очень редкие гости в Белом Городке...

Инж. Ф. ЕГОРОВ.

Обсуждаем вопросы подготовки к навигации 1951 года

НАСТОЙЧИВО ПРИВЛЕКАТЬ ГРУЗЫ НА ВОДУ

Перевозки в большинстве бассейнов закончены, речники начали подготовку к навигации 1951 года. Одновременно с ремонтом флота, механизации и портово-пристанского хозяйства необходимо провести большую работу по привлечению грузов, по заключению договоров с клиентурой на предстоящую навигацию.

В прежние годы пароходства из-за недостатка флота нередко отказывали клиентам в приеме грузов на воду. Теперь положение коренным образом изменилось: речной транспорт имеет большие возможности для увеличения речных перевозок. Поэтому вопросы привлечения грузов, качественное проведение договорной кампании приобретают исключительное значение. Нужно сделать все для полного обеспечения грузами плана перевозок 1951 года по каждому пароходству.

Нельзя медлить ни одного дня с решением этой большой и ответственной задачи. Надо использовать все возможности для изыскания дополнительных грузов в бассейнах и большего переключения грузов с железных дорог на воду.

Наша первая задача — **добиться всемерного увеличения перевозок массовых грузов:** леса в судах и плотах, угля, соли, руды. Необходимо помнить, что на 1951 год Министерству речного флота резко увеличиваются качественные показатели работы флота, повышается производительность тяги и тоннажа. Известно, однако, каждому, что достигнуть повышенных качественных показателей можно, в первую очередь, за счет увеличения перевозок массовых грузов, когда можно легче организовать регулярное движение и погрузку-выгрузку в сроки, установленные судо-суточными нормами.

Опыт истекших лет показал, что речные перевозки могут значительно увеличиваться за счет переключения грузов с железной дороги на воду. Для этого необходимо решительно улучшить оснащение и оборудование перевалочных баз, в первую голову, для перевалки опять-таки массовых грузов. Грузоотправители и грузополучатели охотно идут на переключение грузов с железной дороги на воду, если их будут им доставлять непосредственно к месту назначения.

Днепровское пароходство организовало перевозку массовых грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении и благодаря этому за последние два года увеличило об'ем перевозок угля почти в 3 раза.

В Волжском бассейне, например, в 1951 году должны резко увеличить перевозки сухогрузов. По нашему мнению, это увеличение должно пойти, в первую очередь, за счет таких массовых грузов, как минерально-строительные, хлеб, уголь, руда. В последнее время наблюдается замедленный рост угольных перевозок в этом бассейне. Основная причина этого явления в том, что потребители угля, за счет которых можно было бы увеличить его транспортировку, непосредственно не соприкасаются с берегом и своих причалов не имеют.

Следовательно, увеличить перевозку угля в Волжском бассейне можно будет только за счет организации перевалки угля с воды на железную дорогу в таких крупных городах, как Куйбышев, Горький, и таким путем доставлять уголь грузополучателям. В этом направлении и следует энергично вести работу. Назрела крайняя необходимость немедленно приступить к организации в Горьком и Куйбышеве перевалки угля с воды на железную дорогу.

Кроме того, пароходства Главцентрофлота имеют возможность значительно поднять в 1951 году перевозку руды. Для этого им необходимо сейчас готовить флот и причалы для перевалки руды с железной дороги в речной тоннаж с последующей перегрузкой ее с воды на железную дорогу.

Аналогичное положение в Амурском бассейне. Речники Амура имеют все возможности увеличить об'ем перевозки сухогрузов за счет переключения с железной дороги на воду угля.

В Волжском грузовом, Московско-Окском, в пароходстве канала Москва—Волга за последние годы резко возросли перевозки минерально-строительных грузов за счет организации налива речного песка, добычи гравия и других строительных материалов. Крупными потребителями речного песка являются организации гражданского, промышленного и городского строительства, а также управления железных дорог. В общих перевозках Главцентрофлота строительные материалы составляют несколько миллионов тонн.

Перевозку песка, гравия и других минерально-строительных грузов можно организовать всем пароходствам в районах крупных промышленных центров. Этот вопрос надо серьезно обсудить в каждом пароходстве, привлечь к этому обсуждению строительные организации и наметить практические меры.

Особенно слабо развиты у нас перевозки минерально-строительных грузов в восточных бассейнах страны. Между тем в настоящее время во всех пароходствах Главвостока имеется возможность выделить флот для доставки и этих грузов.

В работе по привлечению грузов на речной транспорт мы имеем возможность использовать наши речные тарифы, которые, как известно, ниже железнодорожных по всем основным грузам и на всех направлениях, параллельных железным дорогам. Так, в смешанном железнодорожно-водном сообщении перевозки угля из Донбасса в Куйбышев дешевле, чем в прямом железнодорожном сообщении, на 61 проц., в Горький—на 49, в Киев—на 41 проц. Транспортировка водой цемента из Вольска в Сталинград обходится дешевле на 61 проц., в Молотов — на 72 проц. Доставка руды с Урала в район Ярославля будет дешевле на 55 проц., хлеба с Северного Кавказа в Горький дешевле на 39 проц. и соли из Баскунчака в Москву—на 41 проц. и т. д. Но это еще не все. На многих направлениях наши грузовые теплоходы могут доставлять грузы не только дешевле, но и быстрее, нежели железная дорога.

Пароходства должны на конкретных примерах доказать клиентуре и местным организациям, сколько то или иное предприятие может получить экономии, прибегая к услугам речного транспорта. Следует использовать для этой цели и местную печать. Например, цемент из Вольска в Куйбышев, Сталинград и Горький может быть доставлен в грузовых теплоходах в два раза быстрее и в 2,5 раза дешевле, чем по железной дороге.

Кроме всего прочего, Министерству речного флота предоставлено право перевозить грузы в порожних направлениях по сниженным тарифам. Этим правом пароходства до сих пор пользовались очень мало, в то время как привлечение грузов для загрузки флота в порожних направлениях имеет особенно большое значение для повышения валовой производительности тяги и тоннажа. Поэтому при заключении договоров необходимо изыскивать и такие грузы, за доставку которых с разрешения министерства можно брать пониженные тарифы.

Ведя работу по привлечению грузов, заключая договоры на их перевозки, работникам пароходств, портов и пристаней надо серьезно анализировать итоги истекшей навигации, знать, что мешало увеличению грузопотоков, и совместно с клиентурой уже сейчас принять решения, направленные на улучшение организации перевозок, дабы избежать в будущем непроизводительных простоев флота. Необходимо также оказать клиентуре всемерную техническую помощь в подготовке кадров, причального хозяйства, в разработке технологических процессов обработки судов.

Например, трест «Тюменлес» получает в будущем году большое количество кранов для погрузки леса в суда, а крановщиков у треста нет. Нужно, чтобы Нижнеиртышское пароходство помогло клиенту организовать курсы для подготовки 50—60 крановщиков. Тогда краны будут работать, а следовательно, и флот пароходства не будет простаивать под погрузкой.

В процессе заключения договоров на перевозки должно быть уделено большое внимание улучшению качества перевозок. Для этого необходимо предусмотреть основные условия, обеспечивающие сохранность перевозимых грузов при погрузке, при выгрузке, а также в пути.

Привлечение грузов, полное обеспечение ими плана перевозок — важнейшее дело пароходств в зимний период. Все вопросы, связанные с грузами, необходимо обсудить на совещаниях при начальниках пароходств и наметить конкретную программу мер. Нужно будет создать специальные оперативные группы по развертыванию этой работы, добиться такого положения, чтобы к 15—20 февраля — моменту окончания заключения договоров — все пароходства были обеспечены грузами в об'еме плана. На достижение этой задачи должны быть направлены все усилия эксплоатационного и коммерческого аппарата пароходств, портов и пристаней, работников плановых отделов во главе с руководителями пароходств и районных управлений.

Г. МАЙОРСКИЙ,
начальник Центрального коммерческого отдела министерства.

Механизаторы порта

Как-то сразу оборвались последние, наредкость ясные и мягкие дни сибирской осени. В двое суток установилась зима. Обь зашуговало. С реки подул пронзительно холодный ветер, заставляя людей поднимать воротники, потуже завязывать под подбородком тесемки ушанок.

Новосибирский порт. Железнодорожные пути с бурыми составами товарных вагонов, длинные приземистые склады, над которыми поднялись башни механизированного амбара, стрелы кранов, горы угля, припорошенные снежком...

Младшего техника-лейтенанта речного флота Виктора Андреевича Радченко мы, как обычно, встретили на территории порта. Коренастый, крепкий, он как будто смеется над холодом: шапка на русой голове не прикрывает ушей, ворот черной стеганки открыт, руки без рукавиц. Этот уроженец Сталинграда давно обжился в Сибири. Такого морозом не испугаешь.

Механика пневматического перегружателя Виктора Радченко невозможно представить себе вне коллектива портовиков, насчитывающего не одну сотню людей, настолько он сжился, сросся с ним, настолько полно живет его интересами.

А чем живет ныне коллектив новосибирских портовиков, выражено в словах призывов, начертанных на длинных красных полотнищах. Они зовут к борьбе за мир. Портовики присоединили свой голос к голосу всего советского народа, с ним слили и свою волю. Это выражается в стахановских вахтах мира, в трудовых подарках в честь предстоящих выборов, это яркой чертой проходило в предоктябрьском соревновании. Еще в середине сентября новосибирцы рапортовали Родине о досрочном выполнении пятилетнего задания и, спустя несколько дней, о выполнении навигационного плана, который завершили на 36 дней раньше срока и почти на декаду раньше, чем рассчитано в стахановском плане.

Виктор Радченко и его маленький отряд, в котором шесть механизаторов и три машиниста, шел в этом соревновании не в последних рядах.

Тысячи и тысячи тонн грузов перегружает порт за навигацию. Через его причалы идет уголь, лес, зерно. Участок тов. Радченко перерабатывает как раз хлебные грузы.

Возле громады мехамбара приютился небольшой домик. Это — помещение пневматического перегружателя или, как его здесь называют, «пневматика». Значение маленького сооружения отнюдь не определяется его размерами. В домике размещены баки вакуумнасоса, мощный мотор и другое оборудование. Отсюда выходят наружу широкоствольные гибкие шланги, заканчивающиеся металлическими соплами, через которые шланги всасывают зерно. Насос гонит зерно в механизированный амбар.

Показывая на один из шлангов, Радченко рассказывает:

— Капля, говорят, камень точит. Непрерывно идущее по шлангу зерно в несколько дней протирало его насквозь. Тогда мы изготовили членистые металлические рукава и стали вставлять их внутрь шлангов...

Один из лучших стахановцев Новосибирского порта механик **В. А. Радченко.**

Для Радченко и других механизаторов порта характерно творческое отношение к работе. Они постоянно ищут лучшего, более совершенного метода. Металлические рукава — не единственное рационализаторское предложение тов. Радченко. По его предложению были реконструированы всасывающие и выхлопные клапаны вакуумнасоса, устроено приспособление для разгребки зерна в мехамбаре и многое другое, что помогло в последние годы повысить производительность пневматики вдвое, а на некоторых видах зерновых грузов даже втрое и вчетверо.

Механизатор-стахановец с гордостью за свой растущий порт, за его людей рассказывает о том, что в нынешнем году его участок переработал хлебных грузов втрое больше, чем в прошлом.

Таких энтузиастов труда, как Радченко, в порту много. Вот механик портальных кранов Алексей Васильевич Панферов. Он прошел путь от слесаря до крановщика и, наконец, «шефа» целой шеренги сложных перегрузочных машин. Панферова знают как умелого организатора, прекрасного знатока своего дела. По его предложению усовершенствованы подкрановые колонки, ему принадлежит идея эффективного приспособления для открывания однокапатного грейфера на весу.

Или вот молодой стахановец, комсомолец Геннадий Цветков, механизатор угольного причала. В нынешнюю навигацию Цветков долгое время исполнял обязанности старшего механизатора участка, хотя этому скуповатому на слово безусому костромичу всего девятнадцать лет. Имя Цветкова всю навигацию не сходило с доски почета. Его уважают в коллективе наравне с лучшими командирами производства, такими, как заведующий мехамбаром тов. Косулин, начальник участка большой скорости тов. Сулейманова, заведующая складами тов. Кабанова, бригадиры грузчиков тт. Кудрин и Лыков.

Эти люди доброй воли вложили немалую долю самоотверженного труда в успешное завершение навигации. Завоевав в июле красное знамя бассейна, портовики Новосибирска удержали его до последних дней работы. Пообещав переработать сверх плана 50 тысяч тонн грузов, сделали 70 тысяч тонн.

...Навигация на Оби закрылась. Суда стоят в затонах. Несколько месяцев флот и порт заживут раздельно. Большую часть механизмов портовики ставят на зиму без ремонта — здесь много последователей Бурлакова. Но жизнь в порту не замрет. На зимний период здесь строят широкие планы повышения квалификации механизаторов, электриков, приемосдатчиков. В порту развернет работу целый учебный комбинат. В перечень социалистических обязательств на межнавигационный период входит помимо досрочного ремонта пристанского хозяйства изготовление новых устройств, ускоряющих обработку судов,— бункеров, штивателей, трюмников, установка на причале большой скорости второй транспортерной линии и т. д.

Портовики смотрят в завтрашний день. Зимой они удлинят причальную стенку, что входит составной частью в предстоящую реконструкцию порта, будут продолжать по опыту прошлого года строительство понтонов для плавучих кранов. Прорабом назначен тов. Радченко. Как рачительный хозяин, он хлопочет о подготовке технической документации, об инструменте, материалах и еще о тысяче вещей, необходимых для осуществления плана строительства.

Н. ШАГУРИН.

НОВОСИБИРСК (наш корр.).

Важная задача речников Волги

Исторические решения советского правительства о сооружении не имеющих себе равных по величине и значимости гидроэлектростанций в районах Куйбышева и Сталинграда являются завершением начатых еще до Отечественной войны работ по превращению Волги в такую водную магистраль, по которой на всем ее протяжении могут плавать суда со значительной осадкой. Строительство новых волжских ГЭС приведет к созданию озеровидных бьефов, судоходство по которым при сильных ветрах будет равноценно морскому.

Ясно, что для перевозок грузов по новым водным путям нужен будет флот, по своей конструкции и прочности отличный от большинства судов, эксплоатируемых ныне пароходствами Главцентрофлота. Встает, следовательно, вопрос: каковы пути приспособления или обновления волжского флота?

Возьмем, к примеру, буксирный флот. В большинстве своем это колесные суда речного типа, которые еще долго останутся на Волге основным видом тяги. Нельзя не отметить, что наш буксирный флот имеет значительный возраст, многообразен по конструкции. Это создает дополнительные трудности в деле его подготовки к эксплоатации в озерных условиях. Правда, часть буксирных судов, плавающих ныне на Волге, обладает такой прочностью корпуса, которая позволит им при наличии портовубежищ на новых водохранилищах плавать без дополнительного крепления. Но большинство буксирных судов потребует подкрепления. Задача облегчается тем, что советские инженеры, впервые в мировой практике, разработали методику расчета прочности металлических и деревянных судов, а в настоящее время ЦНИИРФ'ом и Речным Регистром составлена упрощенная методика расчета прочности конструктивных узлов речных судов, которым предстоит плавать в озерных условиях.

Несколько сложнее будет обстоять дело с пассажирским флотом Волги. Как правило, наши пассажирские суда имеют слабые корпуса, техническое состояние которых к тому же ниже нормального. Главцентрофлот за последние два года путем капитального ремонта в зимний период и крупного докового ремонта в течение навигации повысил техническое состояние ряда пассажирских судов. По нашему заданию идет сейчас разработка проекта переустройства пассажирских пароходов «Академик Карпинский» и «Молотов-Скрябин» в суда класса «О». Министерством утверждены технические задания для разработки трех типовых проектов волжских пассажирских судов. Однако все это еще не решает задачи восстановления и подготовки пассажирского флота к плаванию в новых условиях.

Центральное техническое управление министерства проявляет в данном вопросе непонятную медлительность. Даже проект приказа, намечающего неотложные меры по составлению плана подкрепления волжского флота, вот уже несколько месяцев лежит в этом управлении не рассмотренным, хотя необходимость в таком документе давно назрела. Достаточно сказать, что при разработке проектов по пассажирскому флоту, о которых говорилось выше, выяснилось, что многие из судов едва ли удастся подкрепить для класса «О», не прибегнув к полному их переустройству. Понятно, насколько важно уже сейчас установить нормы допуска пассажирских судов к эксплоатации в новых условиях. Должно быть твердо установлено, какой флот можно подкрепить без значительных капиталовложений, какой довести до класса «О» капитальным ремонтом, какие суда передать в другие бассейны, какие допустить к плаванию с ограничением до замены их новыми судами озерного типа.

С началом этой большой и ответственной работы медлить нельзя. Пароходства обязаны совместно с инспекциями Регистра, пользуясь упрощенным методом расчета прочности, уже теперь наметить суда и необходимый для их подкрепления об'ем работ. Роль в этом механико-судовых служб и конструкторских бюро пароходств первостепенна. Должны быть также созданы авторитетные комиссии во главе с главными инженерами пароходств для отбора судов, годных для плавания в озерных условиях.

Естественно, что проведение такой работы в предстоящую зиму и последующие годы потребует большого количества технической документации. Нам кажется целесообразным, чтобы технические органы министерства в контакте с Центральным управлением Речного Регистра разработали минимально необходимый перечень проектной документации. Только в этом случае нам удастся при сравнительно небольшом числе проектных организаций в пароходствах быстро и успешно справиться с обеспечением промышленных предприятий соответствующей документацией. Было бы также полезным, не откладывая, создавать в центральных проектно-конструкторском и технико-конструкторском бюро министерства и в конструкторских бюро пароходств и предприятий специальные отделы или группы наиболее квалифицированных инженеров, поручив им разработку проектов подкрепления судов для работы в озерах.

В этой связи следует признать своевременной организацию в Астрахани филиала Центрального проектно-конструкторского бюро, задача которого будет состоять в том, чтобы снабдить технической документацией суда Нижней Волги. Флот Волготанкера должен быть почти весь подкреплен, что потребует составления большого количества проектов, с чем конструкторское бюро пароходства явно не справится.

Известно, что приказом министерства предусмотрено создание конструкторских бюро на ряде волжских заводов. Руководители пароходств и заводов должны с особой тщательностью комплектовать эти бюро, памятуя, что им придется разрабатывать проекты на капитальный и восстановительный ремонт флота с расчетом его плавания в водохранилищах.

Главцентрофлот настойчиво готовит свой флот для работы в озерных условиях. За последние два года корпуса ряда самоходных судов, проходивших капитальный ремонт, одновременно и подкреплялись. В программах капитального и восстановительного ремонта на 1951—1952 годы намечены такие работы на нескольких десятках судов. Учитывая большой об'ем заданий, связанных с подготовкой к плаванию в водохранилищах нефтеналивного флота, Волготанкер, начиная с будущего года, будет спускать со слипа суда, стоящие на капитальном и восстановительном ремонте, только с подкреплением их до класса «О». Разрабатываются для Главцентрофлота проекты новых пассажирских, буксирных, рейдовых судов и танкеров различной грузопод'емности, металлических и деревянных озерных барж. По этим проектам в ближайшие годы уже будет построено значительное количество флота.

Но несмотря на непрерывное пополнение волжского флота, все же в его рабочем ядре основную часть составят «старые» суда. Стало быть, подготовка их к плаванию в будущих водохранилищах является важнейшей задачей. Ее предстоит выполнить нашим волжским промышленным предприятиям. Если учесть, что, производя подкрепление флота, переводимого в класс «О», заводы должны применять металл увеличенных сечений, то возникает настоятельная необходимость в оснащении предприятий дополнительным оборудованием. Главснаб министерства обязан принять все меры к удовлетворению заявок предприятий на такое оборудование.

К. НАЙДЕНКО,
главный инженер Главцентрофлота.

На сухой смазке

Интересные опыты применения сухой смазки в паровых машинах были проведены недавно на судах пароходства канала Москва—Волга.

На пароходе «Осташков» все трущиеся поверхности, предварительно хорошо очищенные от масла, были натерты коллоидным графитом марки «В-1». Порошкообразный графит марки «С-1» подавался к золотнику и поршню цилиндра высокого давления и к золотнику цилиндра низкого давления вручную, с помощью струи острого пара, сначала непрерывно, затем с пятиминутными промежутками, а спустя четыре часа работы — через 15 минут. Пароход успешно проработал на сухой смазке свыше двух суток. Лишь на малых оборотах в цилиндре высокого давления появлялись скрипы, а также отмечался неравномерный ход золотника цилиндра низкого давления. Анализ конденсата главной машины показал полное отсутствие в нем следов масла.

Машина парохода «Брейтово» нормально проработала на графитной смазке шесть суток. Выявилось, что при маневрах, на переменных режимах и на малых оборотах в цилиндре низкого давления также возникали скрипы, которые, однако, пропадали при дополнительной подаче порошкообразного графита или увеличении числа оборотов.

Первые результаты замены цилиндровых масел графитом показывают, что опыты в этом направлении нужно продолжать.

Инж. Н. МЯСНИКОВ.

Письма читателей

Внимание молодым специалистам

По окончании штурманского отделения речного техникума в Чарджоу в июне 1950 года был направлен работать на Аральское море. Когда-то я окончил три курса Высшего военно-морского училища и считал, что знания, приобретенные мною в стенах учебных заведений, сумею применить на практике.

Попав на теплоход «Адмирал Ушаков», я прежде всего начал знакомиться с личным составом судна, затем с навигационными приборами. Но их на судне оказалось немного. Для Аральского моря имеется одна генеральная меркаторская карта, а путевых меркаторских карт, при помощи которых грамотный судоводитель проведет караван в любой уголок моря, нет. Генеральная карта, составленная в 1848 — 1849 гг., не имеет современных, принятых для новых карт условных обозначений, многие острова нанесены на карту неправильно, других вовсе нет, третьи неправильно названы. Так, озеро Узун-Каир на карте именуется «Алтай». Много заливов на карте не обозначено, хотя некоторые из них, как Бара-Узяк и Бос-Узяк, вдаются в материк на десятки миль.

Обстановки вдоль восточного побережья моря, начиная от устья Сыр-Дарьи, нет, а ведь отсутствие обстановки и путевых меркаторских карт заставляет судоводителя совершать рейсы на-глазок. Есть маяки, которые поставлены здесь сравнительно недавно, как например, Большой Барсакелмес и Сырдарьинский. Их напрасно будешь искать на карте. Однако ни путейцы, ни диспетчеры пароходства до сих пор не указали судоводителям координаты этих маяков, чтобы они могли откорректировать карты.

Все суда на Аральском море плавают исключительно по счислению, не делая никаких обсерваций. Это, в конечном счете, приводит к лишней затрате многих часов и топлива.

В августе меня перевели на теплоход «Коммуна» — самый крупный на Аральском море, в качестве второго штурмана.

И здесь я прежде всего поинтересовался морскими приборами. В штурманской рубке я нашел в столе секстан, который был куплен во Франции в... 1912 году, когда теплоход только что был спущен на воду. Прибором никто не пользовался. Для определения местонахождения корабля в море вне пределов видимости берегов с помощью измерения вертикальных углов солнца, луны, планет или звезд секстаном нужны морской астрономический ежегодник и мореходные таблицы. Ни того, ни другого в Аральском агентстве не имеется. Среднеазиатскому пароходству не следует забывать, что Аральское море — не река.

Я принадлежу к 13-му выпуску Чарджоуского речного техникума. Попав на Аральское море, я встретил здесь лишь 4 человека, ранее окончивших тот же техникум, что и я. Из них трое работают на берегу и только один плавает вторым штурманом. Спрашивается, куда же деваются квалифицированные дипломированные кадры? Почему они не хотят работать на Аральском море?

Причина этому — отсутствие у молодежи интереса к допотопным способам судовождения и пренебрежительное отношение руководства пароходства к молодым специалистам. Их перебрасывают с судна на судно, им не создают и нормальных жилищно-бытовых условий.

Имеется приказ начальника Среднеазиатского пароходства тов. Пашкевича о предоставлении квартир и создании жилищно-бытовых условий молодым специалистам, однако ни один из оставшихся на сегодняшний день на Аральском море молодых специалистов не может получить квартиры и привезти в Аральск свои семьи. Не потому ли к началу навигации 1950 года на Аральском море было всего два дипломированных штурмана и не было ни одного дипломированного капитана.

Ю. ГОЛЕЙШОВСКИЙ,
второй штурман теплохода «Коммуна».

О премиях за экономию топлива

Премии за экономию топлива распределяются между членами судовых команд согласно § 12 «Положения о премировании за экономию топлива». Согласно этому Положению каждый член команды получает определенный процент своего месячного оклада (тарифной ставки) за каждый процент сэкономленного топлива.

Такой порядок начисления премий крайне сложен и чреват ошибками. Расчет тем более сложен, что, следуя циркулярному письму министерства за № 37 от 21 марта 1949 года, пароходства выплачивают премию лишь в пределах 30 проц. стоимости сэкономленного топлива. Поэтому сумма, определяемая пароходством, требует для своего распределения добавочных вычислений с помощью поправочного коэфициента.

Нам кажется, что целесообразно было бы изменить нынешний порядок премирования членов команд. Этого можно добиться, введя так называемую паевую систему. Суть ее в том, что для каждой должности утверждается известное количество паев, например: механику — 10, первому его помощнику — 6, второму помощнику — 5, масленщикам — по 4 пая, кочегарам — по 6, капитану — 5 паев и т. д. Подсчитав общее количество паев по судну и зная размер установленной пароходством премии за экономию топлива, легко подсчитать, какая сумма приходится на один пай и что причитается тому или иному члену судовой команды.

Н. ПАХОМОВ,
инженер механико-судовой службы Северного пароходства.

На теплоходе имени С. М. Кирова

Команда грузо-пассажирского теплохода, носящего имя Сергея Мироновича Кирова, — одна из передовых на Иссык-Куле. Навигационный план грузовых перевозок она выполнила на два месяца раньше срока.

Зимняя навигация на Иссык-Куле сопровождается частыми штормами. Несмотря на это, судно успешно совершает рейсы.

Недавно теплоход попал в сильный шторм. Волны захлестывали палубу. 30 тонн груза находились под угрозой смыва за борт. Героическими усилиями команды груз был перенесен в трюмы и спасен.

Ф. ЧЕМИРЕНКО.

Впереди в плавании — впереди на ремонте

Теплоход «Анастас Микоян», которым командует лауреат Сталинской премии тов. Евдокимов, досрочно завершил навигационный план. Экипаж с честью выполнил все взятые на себя обязательства.

Будучи в бассейне инициатором стокилометрового среднесуточного пробега, команда добилась того, что теплоход делал по 107 км в сутки. Сэкономлено 74 тонны топлива и 12 тонн смазки. Снижена себестоимость перевозок.

Сейчас теплоход встал на зимовку в Чернолучье. Команда решила провести средний ремонт судна своими силами.

«Быть впереди на ремонте так же, как и в плавании», — таков девиз экипажа.

Среди членов команды развернулось предвыборное соревнование за перевыполнение дневных норм. Команда теплохода настойчиво борется за высококачественное выполнение всех ремонтных работ к открытию навигации.

Т. ЩУКИНА.

Коротко

✪ Свыше 60 речников Верхнеиртышского бассейна отдыхали в нынешнем году на курортах Крыма и Кавказа, в санаториях республиканского значения. 81 человек провел свой отпуск в домах отдыха, около 100 речников отдохнули в ночных санаториях Семипалатинского завода и порта.

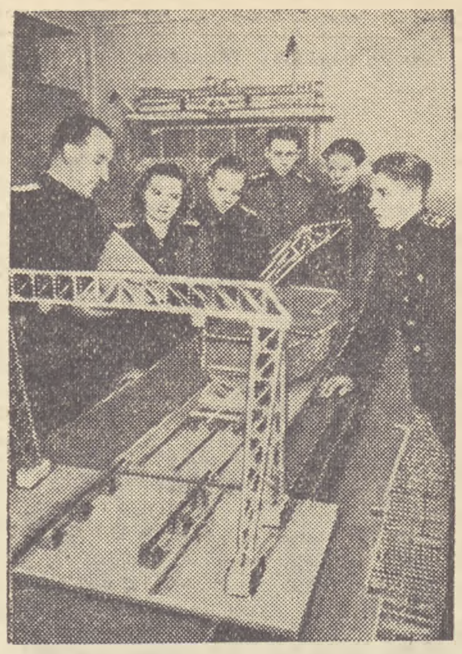
✪ Семидесятилетие со дня рождения старого производственника — десятника лесобиржи завода Лименда М. Л. Ядрихинского отмечала недавно общественность завода. За безупречную и полезную работу имя юбиляра занесено в заводскую книгу почета.

✪ Недавно силами общественности в затоне «Путеец» Печорского пароходства был выстроен клуб. В нем имеется постоянная киноустановка, работают хоровой и драматический кружки.

✪ 12 воскресников провели речники Иркутска на строительстве дома для плавсостава. За это время они перенесли 50 тысяч кирпичей для кладки стен, 600 кв. метров черепицы для кровли и произвели засыпку шлаком верхних перекрытий.

✪ В Днепропетровске на участке Амургавань капитально отремонтирована и расширена амбулатория речников. Она пополнена новым медицинским оборудованием. В амбулатории работают 6 врачебных кабинетов по разным специальностям.

✪ Секция Украинского добровольного общества охотников создается в Киевском речном узле. Она будет об'единять речников-охотников, работающих на судоремонтном заводе имени Сталина, в порту и на других предприятиях узла.



Исполнилось 20 лет со дня основания Щербаковского речного техникума.

За 20 лет техникум закончили свыше 1200 специалистов речного транспорта: судоводителей, механиков, технологов, строителей и энергетиков. Бывшие выпускники техникума работают в различных бассейнах страны.

К юбилею создана художественно оформленная выставка «Наш техникум за 20 лет». На ней представлены фотографии, портреты отличников учебы. Специальный стенд посвящен жизни и деятельности знаменитого русского механика-изобретателя В. И. Калашникова, имя которого присвоено техникуму.

На снимке: преподаватель судостроительных дисциплин **Е. О. Блюм** знакомит учащихся 4-го курса со сборкой судна из об'емных секций.

Фото **И. Дынина.**

Юбилей кораблестроительного факультета

Недавно Горьковский политехнический институт отметил 30-летие своего кораблестроительного факультета, основанного в 1920 году при механическом отделении Нижегородского государственного университета. Одним из основателей факультета является проф. С. А. Карпов, продолжающий и поныне воспитывать кадры судостроителей.

За годы своего существования факультет дал стране около 800 инженеров—кораблестроителей и судомехаников. Среди них лауреаты Сталинских премий: проф. В. М. Керичев — главный конструктор завода «Красное Сормово» им. А. А. Жданова, С. Н. Якимовский, М. И. Воронин и многие другие.

На кафедрах факультета ведется большая научная работа: разрабатываются вопросы проектирования судов для плавания в условиях Большой Волги, проводятся исследования в области прочности корабля.

В день юбилея факультет получил от коллектива завода «Красное Сормово» им. А. А. Жданова подарок — модель буксирного теплохода.

В. ИЛЬИН.

В адрес великой стройки

Речники Среднеазиатского пароходства начали перевозку грузов для строительства Главного Туркменского канала.

Недавно с пристани Фараб отправился в рейс теплоход «Островский», взявший на гак воз на 100 тонн больше нормы. В составе каравана находится баржа № 13, груженная инструментом и оборудованием для геологоразведчиков, работающих на трассе канала, и лесоматериалами для строительства жилищ.

Первый груз на трассу сталинской стройки везут передовые речники бассейна, руководимые капитаном Арзамасцевым и мотористом Усиповым. Коллектив теплохода завершил свой пятилетний план перевозок еще 18 мая, а навигационный — 1 сентября. Команда обязалась доставить груз на Тахиа-Таш досрочно.

В Чарджоу началась погрузка лесоматериалов на баржи: «Ильчик», «Питняк» и «Наразым». Этот воз также отправится в Тахиа-Таш, в адрес головного сооружения канала.

Среднеазиатские речники дали слово организовать для строителей канала скоростную перевозку грузов.

ЧАРДЖОУ (наш корр.).

Жилища для речников

Во время великой сталинградской битвы все жилые здания речников города-героя были уничтожены.

Ныне почти полностью восстановлена жилая площадь, имевшаяся у речников Сталинграда до войны.

На месте руин выросли четыре поселка речников. Одним из лучших зданий Сталинграда является дом грузчиков. Недалеко от него достраивается новое пятиэтажное здание — дом инженерно-технических работников. В нем 60 благоустроенных квартир.

В. МЕЛЬНИКОВ.

СТАЛИНГРАД.

В Министерстве речного флота

В связи с исполнившимся пятидесятилетием безупречной непрерывной работы на речном транспорте тов. **Симулина Ф. П.**, обстановочного старшины Горьковского технического участка Волжского бассейнового управления пути, министр речного флота наградил его значком «Отличник социалистического соревнования МРФ» с выдачей денежной премии.

* * *

В связи с исполнившимся 70-летием со дня рождения тов. **Закатимова Д. И.**, начальника пристани Ленинские горы Московского пригородного агентства пароходства канала Москва—Волга, министр речного флота наградил его значком «Отличник социалистического соревнования МРФ» с выдачей месячного оклада зарплаты.

Назначения и перемещения

Смолдырев А. Е. назначен начальником судоходной инспекции Доно-Кубанского бассейна.

Советская Контрольная Комиссия в Германии поддерживает предложения Национального фронта демократической Германии

БЕРЛИН, 29 ноября. (ТАСС). Как сообщает агентство АДН, в ответ на письмо берлинского комитета Национального фронта демократической Германии Советской Контрольной Комиссии, а также военным комендантам английского, французского и американского секторов Берлина, представитель Советской Контрольной Комиссии Деньгин направил вчера указанному комитету следующее письмо:

«Я получил ваше письмо от 25 ноября 1950 г., в котором вы вносите предложения о восстановлении единства столицы Германии Берлина, проведении демократических выборов во всем Берлине, об отводе оккупационных войск из Берлина, уничтожении разделения города на секторы и проведении мероприятий, направленных на развитие мирной промышленности, устранение безработицы и улучшение материальной жизни населения Берлина.

Представительство Советской Контрольной Комиссии в Берлине одобряет ваши предложения и готово со своей стороны принять меры, которые будут содействовать восстановлению единства города на демократической основе.

Советские власти безусловно поддерживают также ваши предложения, направленные против ремилитаризации Западного Берлина и требующие оказания всякой возможной помощи развитию движения за мир во всем Берлине.

Что касается назначенных на 3 декабря в Западном Берлине незаконных сепаратных выборов, то советские власти выступают против этих выборов, потому что они еще больше углубят раскол Берлина и будут содействовать ухудшению и без того тяжелого положения населения Западного Берлина».

Трудящиеся Западного Берлина протестуют против ремилитаризации

БЕРЛИН, 30 ноября. (ТАСС). Агентство АДН передает, что в западных секторах Берлина в районах Нейкельн, Шенеберг и Веддинг состоялись демонстрации трудящихся против «выборов», намеченных на 3 декабря.

На улице Карл Маркс штрассе в Нейкельне тысячи рабочих собрались для участия в демонстрации. Ораторы призывали население отказаться от голосования за западноберлинские реакционные партии и тем самым проголосовать за мир. Западноберлинская полиция беспощадно разогнала демонстрантов.

На площади Кайзер Вильгельм платц в Шенеберге собрались сотни жителей Западного Берлина, которые также призывали население отказаться от участия в голосовании. Повсюду раздавались возгласы: «Американцы, убирайтесь домой!».

Такие же демонстрации происходили на улицах Веддинга. Участники демонстрации распространяли в этом районе листовки с призывом отказаться от участия в выборах и таким образом заявить протест против ремилитаризации.

Приказ об аресте лидеров компартии Бразилии

НЬЮ-ЙОРК, 29 ноября. (ТАСС). Радиостанция в Рио-де-Жанейро сообщила, что полицейские власти отдали приказ о «превентивном» аресте лидеров компартии Бразилии—Луиса Карлоса Престеса, Маурисио Грабойса, Педро Карвальо Брага, Жоао Амазонас, Фернандо Ласерда, Отавио Брандао и других. Все они обвиняются в том, что недавно подписали манифест, призывающий прогрессивные силы создать Национальный фронт, как единственное средство разрешения создавшегося в Бразилии положения.

ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ЛЕЙБОРИСТСКОЙ ПАРТИИ ЗА УЧАСТИЕ ВО ВТОРОМ ВСЕМИРНОМ КОНГРЕССЕ СТОРОННИКОВ МИРА

ЛОНДОН, 30 ноября. (ТАСС). Вчера исполком местного комитета лейбористской партии железнодорожной станции Карпендерс Парк (Хартфордшир) исключил из рядов лейбористской партии Аллен за участие во Втором Всемирном конгрессе сторонников мира в Варшаве.

В связи с этим Аллен заявила представителям печати: «Я присутствовала на конгрессе в качестве делегата от Уатфордского комитета защиты мира, и я не жалею об этом».

Я и впредь, подчеркнула Аллен, посвящу свою деятельность борьбе за дело мира.

События в Корее

В переданном 30 ноября сообщении Главного командования Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики говорится, что войска Народной армии вели активные боевые действия против американских и южно-корейских войск.

В районах севернее Анчжу (Ансю) и Токусен войска Народной армии успешно отразили все атаки противника и отбросили его на 20—30 километров.

На остальных участках фронта бои идут в прежних районах.

В Черлакских мастерских

Коллектив Черлакских судоремонтных мастерских выполнил план третьего квартала на 128 процентов.

— Не остановимся на достигнутом, — заявили судоремонтники и приняли обязательство в честь выборов в местные Советы образцово подготовиться к зиме, организованно начать ремонт судов.

Слова советских патриотов не разошлись с делом. Каждый член коллектива стремится работать как можно лучше. Стахановцы токарь тов. Вилков, плотник-бригадир тов. Шив, рабочий тов. Абаскалов досрочно выполнили свои годовые задания. Мастерскими сданы раньше срока в технической готовности бурлаковские суда: баржи «Пионерка», «Катунь», теплоход «Быстрый».

А. ПЕРЕВАЛОВ.

По следам наших выступлений

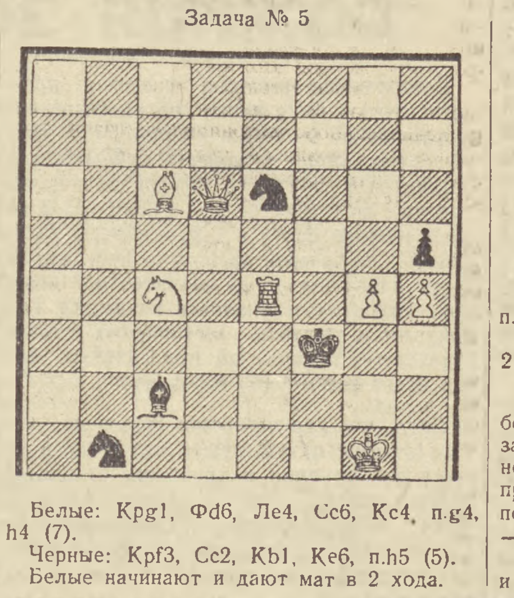
„ОБ ОКРАСКЕ И НАИМЕНОВАНИИ СУДОВ“

В связи с заметкой, напечатанной в № 92 «Речного транспорта» от 17 ноября с. г., начальник Главной судоходной инспекции тов. Сутырин сообщил нам, что факты одинакового названия судов в Иртышском, а также в других бассейнах действительно имеют место. В настоящее время приняты меры к переименованию одноименных судов.

По вопросу об окраске судов Главная судоходная инспекция сообщает, что Министерство речного флота еще в 1949 году разработало определенные нормы и цвета окраски однотипных судов и отдельных деталей, обязательные для всех пароходств.

Ш А Х М А Т Ы

Задача № 5



Белые: Kpg1, Фd6, Ле4, Cc6, Кc4, п.g4, h4 (7).
Черные: Kpf3, Cc2, Kb1, Ke6, п.h5 (5).
Белые начинают и дают мат в 2 хода.

Задача № 1
Белые: Kpc2, Лf2, Лh5, Cd5, Cg1, п.g2 (6).
Черные: Kpe3, Kg4 (2). Мат в 2 хода.

Задача № 2
Белые: Kpc3, Фh8, Лh6, Kd6, п.b6 (5).
Черные: Kpd5, п.c7 (2). Мат в 2 хода.

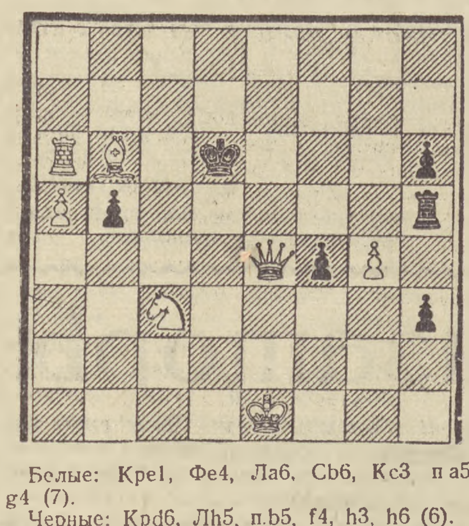
Задача № 3
Белые: Kpc2, Фf2, Лc5, Ле4, Cd5 (5).
Черные: Kph1, Фg6 (2). Мат в 2 хода.

Задача № 4
Белые: Kpg3, Фb1, Ла2, Ле8, Ke5, Kf1, п.a6, c4, d5 (9).
Черные: Kpe2, Фb8, Cb2, п.a7 (4). Мат в 2 хода.

В конкурсе могут принять участие все работники речного транспорта. Решения шести задач посылаются в редакцию газеты «Речной транспорт» (Москва, Третьяковский проезд, дом № 1) не позже 20 декабря (дата почтового штемпеля).

* См. «Речной транспорт» №№ 92, 93 и 95.

Задача № 6



Белые: Kpe1, Фe4, Ла6, Cb6, Kc3 п.a5, g4 (7).
Черные: Kpd6, Лh5, п.b5, f4, h3, h6 (6).
Белые начинают и дают мат в 2 хода.

Кино „Мусоргский“

Советское киноискусство проделало большую работу по воссозданию на экране жизни и деятельности многих выдающихся сынов русского народа — славных полководцев, ученых, художников. Самое массовое из искусств внесло этим неоценимый вклад в дело пропаганды достижений отечественной культуры. Но значение биографических фильмов не исчерпывается только тем, что они знакомят широкого зрителя с замечательными страницами прошлого народов СССР. Это прошлое предстает перед зрителем очищенное от предвзятых мнений и неправильных оценок буржуазной науки. Советские художники раскрывают подлинный смысл и общественное значение труда великих представителей великого народа, раскрывают прогрессивные тенденции и новаторство их творчества, призванного служить народу, выражать его чаяния и мечты.

Этими качествами отмечен и вышедший на экраны новый цветной художественный фильм «Мусоргский»*.

Перед создателями этого фильма стояла задача — воспроизвести в художественных образах один из замечательных периодов в развитии русской музыкальной культуры. Ко второй половине прошлого века относится расцвет творческой деятельности целой плеяды выдающихся русских композиторов — так называемой «могучей кучки». Стремление к созданию подлинно народной, реалистической, идейно целеустремленной музыки об'единяло композиторов М. Балакирева, А. Бородина, Н. Римского-Корсакова, Ц. Кюи, М. Мусоргского, которых идейный вдохновитель «могучей кучки», выдающийся критик В. В. Стасов называл «наследниками Глинки и Даргомыжского». Иными были устремления сиятельных и чиновных официальных руководителей музыкальной жизни. Преклоняясь перед зарубежными «авторитетами», они не только не заботились о создании национальной русской музыки, но и чинили всяческие препятствия к исполнению произведений, слишком, по их мнению, «демократических».

Именно такой и была музыка Мусоргского, на которого с особой силой обрушились гонения царских чиновников. Его опера «Борис Годунов» была дважды отклонена дирекцией императорских театров, его произведения запрещались к исполнению в концертах. Но композитор шел своей дорогой, упорно и настойчиво работал над тем, чтобы показать «живого человека в живой музыке». Через все творчество Мусоргского красной нитью проходят любовь к человеку, к своему народу, вера в народ, сострадание к угнетенным и ненависть к угнетателям. В своей музыке Мусоргский последовательно развивал принципы революционных демократов — Некрасова и Чернышевского.

Авторы фильма «Мусоргский» с большой художественной силой показывают истоки творчества гениального композитора, его тесную связь с жизнью.

Мы видим молодого Мусоргского в деревне, где он становится свидетелем грубого произвола помещиков, дикой расправы над мальчиком-поводырем, ареста кукольника на ярмарке, стихийного восстания местных крестьян. Все эти картины «печали и гнета» народного найдут в дальнейшем отражение в творчестве композитора. Он отказывается от ранее начатых работ на романтические сюжеты древности и обращается к созданию цикла вокальных произведений на темы из крестьянской жизни. Но во всей своей мощи могучий новаторский талант Мусоргского, его творческие устремления и идейная направленность проявились при работе над оперой «Борис Годунов». В исторической драме Пушкина нашел Мусоргский идеи, которые были ему близки: глубокую народность, реалистичность, сильный драматический конфликт столкновения между царем и народом. Народ стал главным действующим лицом в произведении Мусоргского, и раскрытие этой народности в прославленной опере — одно из сильнейших мест в фильме.

Артисту А. Борисову, которого зрители знают по замечательному исполнению роли Павлова в одноименном фильме, удалось с необычайной яркостью передать не только обаятельный внешний облик Мусоргского, не только кипучую страстность и непримиримость его натуры, но и внутренний мир художника, его творческую лабораторию, мучительные поиски музыкального выражения большого идейного замысла и радость свершения. Это великолепно раскрыто в решенных с большой творческой смелостью эпизодах работы Мусоргского над «Борисом Годуновым».

Комната. Открыто окно. Мусоргский у рояля. В воображении музыканта встают красочные сцены буйного ликования народа, звучит великолепная музыка, выражающая это ликование. Ночь. Луна окрасила окружающее серебристым светом. Мусоргский продолжает работать. Возникают легионы польских войск во главе с самозванцем лже-Дмитрием... Эти сцены из «Бориса Годунова», особенно сцена под Кромами, освобожденные от оперной условности, показанные как бы в момент их зарождения в сознании композитора, звучат необычайно сильно и выразительно, позволяют зрителю глубоко понять самый характер творчества Мусоргского. А когда появляется фигура юродивого, сидящего на пригорке у креста и плачущего о бедствиях народных, о горе, смуте и страданиях обездоленных людей, мы слышим тут мелодию, которая возникла у Мусоргского впервые в деревне, мелодию, которую напевал он на одном из собраний «могучей кучки».

В фильме Мусоргский показан многосторонне — и в кругу своих друзей по «могучей кучке», вместе с которыми он боролся за музыку реалистическую, близкую и понятную народу, и на занятиях общественной музыкальной школы, и за дирижерским пультом, и среди передовых артистов-единомышленников, пропагандировавших произведения «кучкистов», и в дружеском кругу на даче, и в окружении случайных слушателей, которым он поет свою «Блоху»— произведение, сатирически бичующее придворную знать. Так встает перед нами образ замечательного композитора-патриота, остро ненавидящего все косное, реакционное, устремленного в будущее, полного решимости творчеством своим служить народу.

Авторы фильма правильно сосредоточили свое внимание на тех моментах, которые являлись главными, определяющими в творчестве композитора, и отказались от отдельных подробностей его биографии, которые были второстепенными, случайными, не характерными для прогрессивных устремлений Мусоргского, для его значения и почетного места в истории русской музыки. Именно это и придает фильму ту жизненную правдивость, то высокое идейное значение и огромную познавательную ценность, которые ему свойственны.

Свыше десяти лет авторы сценария А. Абрамова и режиссер Г. Рошаль работали над изучением материала, относящегося к биографии Мусоргского и деятельности «могучей кучки». Это позволило им глубоко проникнуть в атмосферу эпохи, правдиво и ярко воссоздать ее.

Большое место в фильме по праву занимает В. В. Стасов — пламенный борец за национальную русскую культуру, выдающийся искусствовед и критик. Стасов показан в картине, как чуткий друг, умеющий понять и оценить новаторские, прогрессивные тенденции в творчестве, поддержать их, дать резкую отповедь идейным противникам. Колоритный и глубокий образ Стасова талантливо нарисован в фильме артистом Н. Черкасовым. Незабываемое впечатление производит сцена суда над Стасовым, в которой он из обвиняемого превращается в страстного обвинителя музыкальных дельцов, обивающих «чужие пороги», восторженно говорит о замечательной русской песне, которая уже начинает звучать в операх и симфониях «могучей кучки», и зовет к тем «неминуемым временам, когда в раздолье и счастье запоет наш народ».

Хороши в фильме также образы Даргомыжского (арт. Ф. Никитин) и Балакирева (арт. В. Балашов). Стойким и последовательным борцом за высокие идеалы народности и реализма в музыке предстает перед нами Даргомыжский. Завоевавший всеобщее признание маститый композитор, рискуя собственным положением, заявляет, что, пока он жив, двери императорского музыкального общества будут открыты для членов «могучей кучки». Балакирев, больной, уставший, готов смириться, прекратить борьбу против придворных лицедеев, бросить музыку, но под влиянием друзей возвращается к жизни, к творчеству. Слабее, схематичнее очерчены в фильме образы Римского-Корсакова (арт. А. Попов), Бородина (арт. Ю. Леонидов), Кюи (арт. Б. Фрейндлих). Хотя фильм и включает в себя огромное количество материалов, тем не менее для этих выдающихся представителей русской музыки необходимо было найти более точные и более полные характеристики. К недостаткам картины следует отнести и некоторую беглость, фрагментарность отдельных эпизодов, особенно в начале, недостаточность обрисовки деятельности и значения «могучей кучки» в целом. Но эти недостатки с лихвой искупаются достоинствами фильма.

Постановщик картины Г. Рошаль и исполнители ролей добились великолепного, волнующего решения образов Мусоргского и других основных героев, создали правдивое и яркое произведение о людях искусства, черпавших свою силу в живой и непосредственной связи с жизнью и народом. Режиссерское мастерство, продуманное и умелое изобразительное решение картины, великолепное использование цвета (в характерной для той эпохи манере передвижников), высокое операторское искусство (операторы М. Магид и Л. Сокольский), бережная и талантливая работа композитора Д. Кабалевского над музыкальной редакцией—все это придает фильму «Мусоргский» совершенство формы, достойно воплощающей большой патриотический идейный замысел произведения.

Мих. СЕРГЕЕВ.

* «Мусоргский». Художественный кинофильм производства студии «Ленфильм». Авторы сценария — А. Абрамова и Г. Рошаль. Постановщик Г. Рошаль. Режиссер Г. Казанский. Художники Н. Суворов и А. Векслер. Операторы М. Магид и Л. Сокольский. Музыкальная редакция и музыка к фильму Д. Кабалевского. Звукооператор А. Шаргородский.

Ответственный редактор
В. Ф. КУТЬЯНОВ.

ХОЗРАСЧЕТНЫЙ ОТДЕЛ СНАБЖЕНИЯ ГЛАВРЕЧПРОМА
«СНАБРЕЧПРОМ»
с 1 января 1951 года
ЛИКВИДИРУЕТСЯ
Все обоснованные претензии к хозрасчетному отделу снабжения принимаются до 31 декабря 1950 года.
После указанного срока претензии приниматься не будут.
ЛИКВИДКОМ.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 12, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм—Москва. Речтранс. Телефоны: зам. отв редактора — Б 3-75-60; отделы: эксплоатации, промышленный и информации — К 0-66-68; издательство, бухгалтерия, отделы библиографии и писем, партотдел—Б 8-19-97; ночная редакция—К 0-14-85, доб. 91 и 37.

Б03936. Типография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7. Зак. № 3242.